

宝丰快报

记录时代 定格精彩

第3485期

国务院办公厅印发《关于切实加强高标准农田建设提升国家粮食安全保障能力的意见》

近日,国务院办公厅印发《关于切实加强高标准农田建设提升国家粮食安全保障能力的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》指出,要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神,紧紧围绕实施乡村振兴战略,按照农业高质量发展要求,以提升粮食产能为首要目标,突出抓好耕地保护、地力提升和高效节水灌溉,大力推进高标

准农田建设,加快补齐农田基础设施短板,提高水土资源利用效率,切实增强农田防灾抗灾减灾能力,为保障国家粮食安全提供坚实基础。

《意见》要求,农田建设实行中央统筹、省负总责、市县抓落实、群众参与的工作机制。加大基础支撑,推进农田建设法规制度建设。严格保护利用,对建成的高标准农田,要划为永久基本农田,实行特殊保护。加强风险防控和工作指导,强化农田建设资金全过程绩效管理。(新华社)

□中共宝丰县委主办 宝丰县融媒体中心承办
□新闻热线:6522721 (内部资料·免费赠阅)
□《宝丰快报》官方微信号:baofengkuaibao

2019年11月
星期五
己亥年十月二十六

22

许红兵调研农村人居环境改善后进村工作开展情况时指出

选强配优村班子 为人居环境整治提供组织保障

11月20日上午,县委书记许红兵深入石桥镇、周庄镇、张八桥镇,实地调研农村人居环境改善后进村工作开展情况。

石桥镇寺门村、周庄镇南王村、张八桥镇袁店村等村人居环境改善工作进度较慢,普遍存在交通不便、经济薄弱、村容村貌较差等问题。许红兵指出,改善人居环境,建设美丽宜居乡村,是实施乡村振兴的一项重要任务。各乡镇要健全基层组织,选强配优村三委班子,加强党组织力量,为农村人居环境整治提供组织保障。要加大村容村貌整治力度,科学合理编制整治规划,改善农村人居环境,提高农民群众的生活品质。要加强乡风文明建设,弘扬优秀传统文化,提升农民文化素养,在乡风文明中引导群众听党话、跟党走。要发展壮大村集体经济,探索特色发展



新路径,促进农民创业增收,努力让村民有更多的获得感、安全感、幸福感。

县委常委、县委办公室主任马胜昔参加调研。
(陈兵 王璐)

抓住脱贫攻坚重点 搞好达标创建和迎检工作

王代强到大营镇调研脱贫攻坚工作时指出

11月21日上午,县委副书记、代县长王代强到大营镇赵楼村等地调研脱贫攻坚、人居环境改善、信访稳定等工作,并在大营镇政府会议室召开座谈会。

王代强分别到带贫企业和成农业发展有限公司、鼎安达服饰有限公司,以及大营镇赵楼村、牛庄村等地实地察看,听取相关负责同志的汇报,详细了解大营镇脱贫攻坚、人居环境改善、信访稳定等工作现状。

在和成农业发展有限公司和鼎安达服饰有限公司,王代强在了解这两个公司的生产经营状况之后要求,大营镇党委、政府要大力支持帮助带贫企业发展,在带动镇域经济发展的同时固化贫困群众收入,巩固脱贫攻坚成果。在大营镇赵楼村和牛庄村,王代强同镇村干部亲切交谈,沿着村道实地察看人居环境改善成果,询问人居环境改善的相关情况和工作开展过程中遇到的问题,并现场给予解决。

座谈会上,大营镇负责同志汇报了今年以来的工作情况,王代强对大营镇工作表示肯定,并指出,大营镇立足实际,各项工作都开展得有声有色,并且对明年的工作安排有清晰的谋划。针对脱贫攻坚工作,王代强指出,要把脱贫攻坚工作作为当前的重点基础工作,做好达标创建和迎检工作,扶贫工作重点要放在关注带贫企业的良性发展上。针对信访稳定工作,王代强指出,要做好梳理、排查和摸底,进行重点、有关注性的稳控,立足工作实际,根据情况逐个化解。针对人居环境整治工作,王代强指出,下一步要继续做到分类施治,对于相对落后的村,要立足各村实际,把村容村貌的提升放在首位,重点改善村里的环境。

王代强还对大营镇安全生产和镇区建设工作提出要求。

县重点项目工作领导小组副组长王红旗陪同调研。
(郭莎莎)

县领导实地查看创文点位推进情况

11月21日上午,县委副书记汤红漫,县人大会主任梅玉三,县委常委、统战部长申红霞等调研指导创文工作推进情况。

县领导先后到杨庄镇姜湾社区、周庄镇陈营社区、城关镇北关社区及其他创文点位进行实地查看,听取推进情况汇报,就机动、非机动车车位规划,社区环境卫生管理、线路整治、路面平整等问题提出整改意见。

汤红漫要求,各部门要进一步提高站位,坚定创文信心和决心,推动创建工作再上新台阶。各部门要联动形成合力,压实责任,聚焦重点抓细节、狠抓整改落实,瞄准交通秩序管理、背街小巷环境卫生管理、车位规划管理等关键环节,提高标准,找准短板,精准攻坚,全力以赴高效推动创文各项工作取得扎实成效。

(陈广灿)

平顶山西站作为郑万高铁客运专线上的重要中间站,始发站、二等客运站,其自身意义重大。它的建设结束了平顶山没有高铁的历史,也让宝丰跨入了郑州“半小时交通圈”。通车在即,笔者对平顶山西站进行采风。

平顶山西站站房总面积为1.6万平方米,站前广场3.8万平方米,地下停车场设计停车位近900个。平顶山西站在外观设计上,以“应国古都、千年鹰城”为主题,将“玉鹰”形象通过建筑语言表达出来;百叶刻画展开的羽翼,将雄鹰展翅腾飞的形象展现得淋漓尽致。室内候车厅柱采用高新材料作为外包装做出汝瓷外观;候车厅、售票厅、出站厅吊顶采用凤鸟纹样铝板灯槽和石材浮雕;广厅二层正面尧山四季版画;候车厅墙面“凤鸟”石材浮雕;公共卫生间设置“智慧公厕”系统,为旅客出行提供方便。平顶山西站通车后车站最高聚集

郑万高铁平顶山西站

通车在即 迎八方旅客



人数为3000人,远期高峰小时发送量为3404人。目前,平顶山西站站房工程建设已进入收尾阶段。

据了解,郑万高铁是国家“十二五”规划的重要客运专线,是河南省“米”字形高铁布局的重要组成部分,也是郑渝(郑州—重庆)高铁的重要组成部分,是联系西南地区和中原地区的主要客运快速通道,兼顾沿线城际及旅游客流运输。未来来往于郑州经平顶山至南阳的列车将会达到100对以上。

郑万高铁设计行车时速350公里,线路全长818公里。郑万高铁河南段自郑州东站引出,在我省境内设置有郑州东、郑州南、长葛北、禹州、郟县、平顶山西、方城、南阳东、邓州东等客运站点,河南段总长350.825公里。

(陈广灿 李萍)