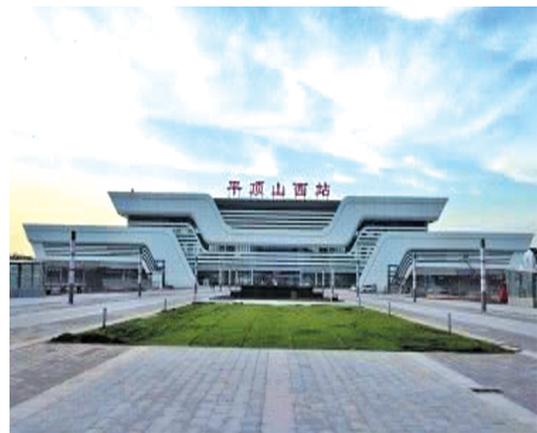


豫“米”联八方 高铁通九州

郑(州)万(州)铁路起于郑州东站,经河南省、湖北省后进入重庆市境内,经万州区连接渝万铁路,全长818公里,其中平顶山段全长67.17公里。它是河南省“米”字形铁路网的重要组成部分,是沟通西南地区与中原、华北、东北地区的重要快速客运通道。



记者现场为你打探郑万高铁平顶山西站建设及布局情况: 文化味儿浓郁显气质 人性化设计暖人心

自郑万高铁要经过平顶山的消息传出后,市民一直关注着郑万高铁平顶山西站的建设情况。高铁通到家门口不仅意味着方便快捷的交通,更意味着经济的发展。正逢平顶山西站进行综合检查评估,记者一行赶到现场,一睹高铁站的建设、布局情况。

大美站房文化味儿浓

对任何一座高铁站来说,高端、大气的站房都可谓高铁站的门面。冬日和煦的阳光下,通体呈白色、状如雄鹰的平顶山西站站房远远看去雄伟壮观、熠熠生辉。

进入站房内,宽敞明亮的两层候车大厅让人眼前一亮,最先映入眼帘的是四根天青色的圆形大立柱,每根立柱约五米高,柱体有三人环抱那么粗,外层是带有开片的汝瓷,图案精美,光可鉴人。立柱上方是一块列车时刻显示屏,两边各有一幅十米长的山水风景图,山峰耸立,云雾缭绕,景色迷人。

“这是几幅摄影作品合成的,内容是尧山景区的春夏秋冬四季景色。”随行的于福宾介绍道。

偌大的一楼候车大厅里,一排排座椅摆放整齐。于福宾说,加上二楼的座椅,大厅可容纳3000人同时候车。乘电梯进入候车厅二楼,检票口上方有两块醒目的鸟纹浮雕。于福宾说,这两块浮雕是根据我市发掘的国宝级文物玉鹰的图案雕刻的,仅雕刻就花费了几个月的时间。

“整个站房的设计理念,从整体造型到局部装饰,可以说处处体现着平顶山本土文化的气息,本土文化味很浓。”于福宾说,中国国家铁路集团有限公司工程管理中心在本月初组织对郑万、郑阜、商合杭三条铁路河南段15个站房工程进行了静态验收暨达标评定,由中铁七局施工的郑万铁路平顶山西站脱颖而出,荣获“精品站房”称号。

候车室人性化设计暖人心

漫步在候车大厅内,各种先进的设备应有尽有,细微之处的人性化设计更是让人感到温暖。墙角和廊柱的底角内凹,所有边缘处都经过细致的打磨,光滑圆

润,不仅便于清洁维护,还能避免旅客的身体或物品被划伤。

大厅内指引牌清晰明了,地面上引导箭头处处可见。除了供普通旅客使用的步梯和扶梯外,候车厅还配备有无障碍电梯,行动不方便的旅客独自使用轮椅便可完成上下楼。全自动饮水机可提供经过多层过滤的健康饮用水。看似普通的设施处处体现着人文关怀,让人感到舒心、暖心。

卫生间内宽敞整洁,盥洗区和如厕区分隔开来,瓷砖色调介于米黄色和鹅黄色之间,衬托出一种清新、淡雅的风格。环顾整个卫生间,屋顶设计通风透气,消防喷淋设施一应俱全;各种温馨提示标语文明贴心,《水墨荷塘》主题的墙壁挂画彰显文化气息。

870个停车位满足停车需求

郑万高铁平顶山西站采取“上进下出模式”,广场上布置出租车、社会车落客区及公交落客区,旅客从站前广场地面进站;广场地下空间与站房出站口连接,旅客由地下一层出站厅上至地面广场层到达公交客运站;换乘出租车或社会车辆的旅客出站后可直接到达地下一层停车场。

据通号工程局集团建设工程有限公司项目经理赵国龙介绍,地下停车场有停车位870个,其中社会车停车位725个、无障碍停车位21个、充电桩停车位92个、出租车蓄车车位32个。

乘公交往返高铁站很方便

在高铁站前路边,平运公司宝丰公交分公司的3辆公交车停在这里,高大的车体、碧绿的颜色非常醒目。据介绍,目前,宝丰分公司已开通7路公交车发往高铁站。平运公司公交分公司有3条线路的城际公交车途经高铁站。

据了解,为服务市区居民乘坐高铁,市公交总公司拟开通6条公交线路发往高铁站,前期先开通3条,分别从建设路东段、平顶山学院、城北公交枢纽站发往高铁站。(李科学)

乘坐高铁从郑州到平顶山到底有多快?11月26日,记者受邀体验乘坐郑渝高铁试验列车后得到了答案:50分钟!当天,郑渝高铁河南段、京港高铁商合段、郑阜高铁开通在即,中国铁路郑州局集团有限公司邀请省内外近百家媒体200多名记者开展了试验运行体验采访活动。

最高时速达305公里

上午8时20分,中国铁路郑州局集团有限公司在郑州东站三楼候车厅举行新闻发布会,介绍了郑渝高铁河南段的工程建设和高铁运行服务筹备情况。

新闻发布会后,众媒体记者在郑州东站登上了发往邓州东站的G55501次试验列车。9时整,试验列车准时发车。试验列车行驶又快又稳,最高时速达到了305公里,大部分时间都保持在300公里至305公里之间。10点20分到达平顶山西站。综合算下来,试验列车从郑州东站到达平顶山西站仅用时50

记者受邀乘坐郑渝高铁试验列车 郑州至平顶山西站用时50分钟



分钟,这是没有把试验列车停靠车站时间计算在内的纯行驶时间。郑渝高铁正式开通后,列车从郑州东站到平顶山西站途中需要在郑州南站、长葛北站、禹州站、郟县站停靠,运营用时略多于50分钟。

平顶山到南阳用时34分钟

列车10时50分从平顶山西站发车,11时点54分到达南阳东站,纯行驶用时为34分钟。

郑渝高铁位于豫、鄂、渝三省市境内,为双线高速铁路,正线设计速度目标值为350km/h。郑渝高铁河南段正线长度约350.8km,设郑州东、郑州南、长葛北、禹州、郟县、平顶山西、拐河北、方城、南阳东、邓州东10个车站。郑渝高铁项目2015年8月获国家发改委批复,2016年4月26日全线正式开工,2019年4月底全部完成铺轨施工,2019年9月四电工程、站房工程基本完成,2019年8月13日,河南段开始联调联试,2019年10月28日,河南段开始运行试验。(王桂星/文 禹舸/图)

