

返乡入乡创业政策支持力度加大

示范县可获资金倾斜

人社部、财政部、农业农村部日前印发《关于进一步推动返乡入乡创业工作的意见》，强调要推出一批返乡入乡创业示范县，在资金、政策等方面给予倾斜支持；建设一批返乡入乡创业示范载体，推动创业创新资源集聚；遴选一批优质返乡入乡创业示范项目，给予跟踪帮扶。

加大政策支持力度。一是落实扶持政策。明确返乡入乡创业人员同等享受当地创业扶持政策。对符合条件的返乡入乡创业人员，要落实税费减免、场地安排政策，给予一次性创业补贴；对符合条件的返乡入乡创业企业，按规定给予社会保险补贴，并可参照新型农业经营主体支持政策给予支持。二是创业担保贷款政策。探索建立信用乡村、信用园区、创业孵化示范基地、创业孵化实训基地推荐免担保机制，缓解返乡入乡创业反担保难题。

提升创业培训。一是扩大培训规模，将有培训需求的返乡入乡创业人员全部纳入创业培训范围。二是提升培

训质量，积极创新培训模式，根据返乡入乡创业人员特点，开发特色专业和示范性培训课程，并对返乡入乡创业带头人开展创业能力提升培训，探索组建专业化、规模化、制度化的创业导师队伍。三是对参加返乡入乡创业培训的，按规定落实培训补贴。



优化创业服务。一是提升服务能力。建立基层服务人员管理和培训机制，设立创业服务专门窗口，组建专家团，向返乡入乡创业人员提供指导服务。支持运用就业创业服务补助，向社会购买基本就业创业服务成果，引导各类市场化服务机构为返乡入乡创业提供服务。二是强化载体服务。加强各类返乡入乡创业载体建设，打造全产业链孵化体系。三是健全社会保险和社会救助机制。推进扶贫车间、卫星工厂、返乡入乡创业小微企业等按规定参加工伤保险。开展新业态从业人员职业伤害保障工作。对返乡入乡创业失败的劳动者，按规定提供就业服务、就业援助和社会救助。（人民网）

2020年春运已经拉开帷幕，铁路出行是不少旅客的首选。相比往年，今年铁路春运呈现出以下新变化：乘客旅途更顺畅，不少老区迎来“高铁春运”，务工人员集中出行可享高铁“包车”服务；购票取票更便捷，候补购票和电子客票全面推广；候车换乘更温馨，智能服务措施越来越多。

“刷身份证进站，扫二维码查座位号，而且出地铁不用二次安检，觉得春运一年比一年省心，也越来越酷炫了。”春运首日，在北京南站候车的乘客吕先生如是说。

今年春运，铁路旅客发送量约4.4亿人次，同比增长8%。尽管运量又增加了，可很多像吕先生一样的乘客却觉得，返乡之路更轻松了。（搜狐网）

2020春运旅客发送量约4.4亿人次

清除血中致病物新疗法

病人、亚健康人群和宠物血液中，存在着各种各样的致病有害物质。传统疗法易引起耐药性问题和药物不良反应，且往往不能根除病原体。近日，发表在国际顶级期刊《自然·通讯》上的一项成果，有望找到解决上述问题的新途径。

来自福州大学省级肿瘤转移药物预防重点实验室、闽江学院海洋研究院的贾力教授研究团队，在国际上首次开辟了一种精准清除血中致病物的治疗新模式，即借助之前发现的一条“秘密隧道”，研发了一种新型智能生物材料作为“运输载体”，仅需几小时便可快速将血中致病有害物质运送到肠道中，进而通过粪便排出体外。

50多种血中药物、体内激素、人体代谢物、蛋白质等，都可以经该隧道从肝运送到总胆管，再经奥狄氏括约肌到肠道。最后，将生物体内血中各种致病有害物质精准排泄到粪便中。

贾力说，他们通过大量体内外实验数据，证明了这种创新治疗模式的有效性、安全性和可复制性。（新浪网）

移动支付，这些担心咋消除

近日，中国支付清算协会发布了《2019年移动支付用户问卷调查报告》，为2019年的移动支付用户画了一幅清晰的画像。调查显示，2019年，移动支付男性用户多于女性用户，占比与上年基本保持一致；大部分用户每天都使用移动支付；条码支付是用户最常用的移动支付方式，最主要的应用场景包括生活消费、公共出行和水电燃气缴费，扫二维码和手机NFC（近场通信）是用户搭乘公共交通支付的首选方式。

移动支付迅速发展，给人们带来了许多便利，然而仍存在问题。调查显示，2019年，移动支付用户最担心的问题是存在安全隐患和商户不支持，分别占比65%和61.9%。用户最常遇到的安全问题仍是个人信息泄露、账户资金被盗用和扫描到伪假条码，排名第一的个人信息被泄露占比80.3%。

由此看出，用户对移动支付安全的重视程度持续加强，用户在关注账户资金安全的同时，也十分注重个人信息的保护。专家建议，市场主体应将客户信息保护纳入风险管理体系，建立健全客户信息保护制度，加强敏

感信息的保护，构建覆盖客户信息全周期的保护体系。

遇到资金或信息安全问题应该怎么办？调查显示，2019年，移动支付用户在使用移动支付的过程中发现或发生资金损失、信息泄露等安全问题时，最常采取的措施是联系银行或支付机构冻结与支付相关的账号，占比79.6%；咨询银行或支付机构寻求处理方法和向有关监管部门或行业协会投诉、举报排名第二和第三，分别占比61%和60.7%；不了解处理措施及办法的用户占比18.9%。

专家建议，用户在使用移动支付时，应加强风险防范意识，尤其是选择开通免密支付或自动扣款等业务的用户，在开通时一定要仔细阅读相关条款，明确责任和风险。同时，保护好移动支付设备安全。一旦发现设备遗失或账号被盗刷，用户应及时采取措施，如修改密码、取消相关授权，联系经营者及第三方支付公司，防止盗刷金额扩大。对于已经盗刷的款项，应及时向支付平台反映，提交相关信息，保存证据，以便将来有效维权，必要时也可通过诉讼等方式维护自身合法权益。（人民网）



河南省防火安全委员会关于规范和加强消防车通道管理工作的通告

消防车通道是火灾发生时供消防车通行的道路，是抢救人民生命财产安全的“生命通道”。但是占用、堵塞、封闭消防车通道的现象屡禁不止，影响火灾救援甚至造成人员伤亡的情况时有发生。为有效解决占用、堵塞消防车通道问题，根据《中华人民共和国消防法》等法律法规，现就规范和加强消防车通道管理通告如下：

一、落实维护管理职责。

(一)划设消防车通道标志标线，设置警示牌。

(二)指派人员开展巡查检查，保证管理区域内车辆不得占用消防车通道。

(三)规划停车位，预留消防车通道宽度。消防车通道的净宽度和净空高度均不应小于4米，转弯半径应

满足消防车转弯的要求。

(四)采用封闭式管理的消防车通道出入口，应当落实在紧急情况下立即打开的保障措施，不影响消防车通行。

二、保障消防车通道畅通。消防车通道上不得设置停车泊位、构筑物、固定隔离桩等障碍物，消防车道与建筑之间不得设置妨碍消防车举高操作的树木、架空管线、广告牌、装饰物等障碍物。严禁将车辆停放在消防车通道上，严禁占用、堵塞、封闭消防车通道，严禁影响消防车通行。

三、严厉查处占用、堵塞、封闭消防车通道违法行为。建筑的管理使用单位或者住宅区的物业服务企业应当立即组织对管理区域内的消防车通道开展专项检

查，及时消除隐患。对检查发现占用、堵塞、封闭消防车通道的，应当制止并组织清理；对拒不清理的，由公安机关依法予以处罚。

四、加强针对性宣传教育。机关、团体、企业、事业单位和村民委员会、居民委员会、物业服务企业，应当加强教育引导群众增强消防安全意识，保障消防车通道畅通。

公民应当自觉遵守道路交通和消防安全法律法规，发现占用、堵塞、封闭消防车通道的，要及时拨打“110”或“96119”举报电话或者通过有效途径，向公安机关和消防救援机构举报。

河南省防火安全委员会
2019年12月20日