海

不千

<u>i</u>Z

田

最

组

块

在

岛

装

■E-mail:baofengkuaibao4@163.com

潘亚培 校对 窦蒙娜

今年上半年人民币贷款增加 15.73 万亿元

多

N

万

中国人民银行发布的最新数据显 示,今年上半年,我国人民币贷款增加 15.73万亿元,同比多增2.02万亿元。 其中,6月份人民币贷款增加3.05万亿 元,同比多增2296亿元。截至6月末, 我国本外币贷款余额235.73万亿元, 同比增长10.6%,人民币贷款余额 230.58万亿元,同比增长11.3%。

分部门看,上半年住户贷款增 加2.8万亿元,其中,短期贷款增加 1.33万亿元,中长期贷款增加1.46万 亿元;企(事)业单位贷款增加12.81 万亿元,其中,短期贷款增加3.84万 亿元,中长期贷款增加9.71万亿元, 票据融资减少8924亿元;非银行业 金融机构贷款减少15亿元。

在存款方面,上半年我国人民 币存款增加20.1万亿元,同比多增 1.3万亿元。其中,住户存款增加 11.91万亿元,非金融企业存款增加 4.96万亿元,财政性存款减少125亿 元,非银行业金融机构存款增加1.08 万亿元。截至6月末,我国本外币存 款余额284.67万亿元,同比增长 10.5%,人民币存款余额278.62万亿 元,同比增长11%。

据初步统计,2023年上半年,我 国社会融资规模增量累计为21.55万 亿元,比上年同期多4754亿元,其 中,对实体经济发放的人民币贷款 增加15.6万亿元,同比多增1.99万亿 元。截至6月末,我国社会融资规模 存量为365.45万亿元,同比增长9%, 其中,对实体经济发放的人民币贷 款余额为228.86万亿元,同比增长

上半年,我国经常项下跨境人 民币结算金额为6.3万亿元,其中货 物贸易、服务贸易及其他经常项目 分别为4.84万亿元、1.46万亿元;直 接投资跨境人民币结算金额为3.53 万亿元,其中对外直接投资、外商直 接投资分别为1.19万亿元、2.34万 来源:人民网

中国载人登月初步方案公布

计划 2030 年前实现登月开展科学探索

载人登月初步方案,计划2030年前实现登月开展科 学探索。

当日在武汉举办的第九届中国(国际)商业航天高 峰论坛上,中国载人航天工程办公室副总设计师张海 联表示,我国计划在2030年前实现载人登陆月球开展 科学探索,其后将探索建造月球科研试验站,开展系 统、连续的月球探测和相关技术试验验证。

据了解,我国载人登月的初步方案是:采用两枚运 载人月球车等装备。

中国载人航天工程办公室7月12日公布了中国 载火箭分别将月面着陆器和载人飞船送至地月转移轨 道,飞船和着陆器在环月轨道交会对接,航天员从飞船 进入月面着陆器。其后,月面着陆器将下降着陆于月 面预定区域,航天员登上月球开展科学考察与样品采 集。在完成既定任务后,航天员将乘坐着陆器上升至 环月轨道与飞船交会对接,并携带样品乘坐飞船返回 地球。为完成这项任务,我国科研人员正在研制长征 十号运载火箭、新一代载人飞船、月面着陆器、登月服、 来源:新华网

我国新型液氧甲烷 火箭朱雀二号发射成功

7月12日上午,由蓝箭航天空间科技股份有 限公司自主研制的朱雀二号遥二液氧甲烷运载火 箭在酒泉卫星发射中心发射升空,火箭进入预定 轨道,试验任务取得圆满成功。

朱雀二号是全球首枚成功人轨的液氧甲烷火 箭,标志着我国运载火箭在新型低成本液体推进 剂应用方面取得突破。 来源:中国网

上半年国家铁路 发送电煤7.77亿吨

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉:今 年1至6月,国家铁路发送煤炭10.53亿吨,同比增 长1.6%;其中电煤7.77亿吨,同比增长13.1%。截 至6月30日,全国363家铁路直供电厂存煤8076 万吨,可耗天数达30.6天,保持较高水平。

今年以来,国铁集团充分发挥铁路煤炭运输 骨干作用,用好大秦、唐包、瓦日、浩吉、兰新铁路 等北煤南运、西煤东运主通道,持续增开货物列 车,提升山西、内蒙古、陕西、新疆等煤炭主产区外 来源:中国新闻网

7月10日,渤中19-6凝析气田一期项 目中心平台在青岛西海岸新区海西湾成功 装船,即将奔赴渤海西部海域,进入海上安 装和联调阶段,标志着渤海湾首个千亿方 大气田建设取得关键进展。

渤中19-6凝析气田位于渤海中部海 域,距离滨州约84公里,区域平均水深约 22.4米,是我国东部第一个大型、整装、高 产、特高含凝析油的千亿方凝析气田。

此次装船的中心处理平台高32米,长 65米,宽56米,投影面积近9个标准篮球场 大小;配备一座可以容纳120人同时工作 的生活楼,是一座集生产、生活、生态功能 于一体的8腿多功能综合海洋油气平台; 总重量达12000余吨,相当于1万辆家用小 汽车的重量,为一期项目最大组块。

据海油工程渤中19-6凝析气田一期 开发工程项目总经理鞠文杰介绍,本次装 船采用纵向滑移方式,由4台750吨拉力千 斤顶通过168根钢绞线拖拽万吨组块,以 平均每小时20米的速度向驳船移动,历经 10多个小时成功完成装船。

中国海油天津分公司工程建设中心项 目负责人万文涛介绍,渤中19-6凝析气田 一期项目将于2023年投产,为京津冀及环 渤海地区社会经济高质量发展提供更加安 全、清洁、低碳的能源保障。

来源《科技日报》

公益宣传 远离深水 珍爱生命 多爱生命 预防弱水 切实增强安全意识 预防溺水事故发生

本报地址:县融媒体中心六楼 编辑部电话:7065556 运营部电话:7065557 投递部电话:15639976822 法律顾问:陈鹏阁 电话:15037595699 值班总编・梁国强