

河南省下达困难群众救助补助资金11.48亿元

7月24日,记者从省财政厅获悉,为切实兜牢基本民生底线,有力保障困难群众基本生活需要,日前,省财政下达困难群众救助补助资金11.48亿元,加上前期已下达的补助资金96.18亿元,目前已累计下达2023年补助资金107.66亿元,同比增长5.8%。

据了解,此次补助资金将用于支持各地统筹低保、特困人员救助供养、临时救助、孤儿基本生

活保障支出等,惠及全省306.3万城乡低保对象、48.9万名特困供养对象、4.3万名孤儿。

省财政厅相关负责人表示,各地要进一步加强困难群众救助补助资金使用管理,加快预算执行进度,及时发放救助补助资金,扎实做好绩效运行监控和绩效评价,提高资金使用效益,更好发挥财政资金保民生、兜底线的重要作用。

来源:大河网

上半年我国黄金产量和消费量 同比分别增长2.24%、16.37%

中国黄金协会7月25日发布数据,2023年上半年,国内原料黄金产量为178.598吨,与2022年同期相比增产3.911吨,增长2.24%,其中黄金矿产金完成139.971吨,有色副产金完成38.627吨。

“2023年上半年,全国黄金企业生产恢复正常,主力矿山实现复工复产,产能恢复至疫情前水平,全行业呈现出稳中向好的高质量发展态势。”中国黄金协会有关负责人表示。

在消费方面,今年上半年,全国黄金消费量为554.88吨,同比增长16.37%。其中,黄金首饰

消费368.26吨,同比增长14.82%;金条及金币消费146.31吨,同比增长30.12%;工业及其他用金40.31吨,同比下降7.65%。

中国黄金协会分析认为,今年以来,随着疫情防控平稳转段,国民经济持续恢复、总体回升向好,全国黄金消费总体也呈现了较快恢复态势。

统计显示,今年上半年,国内黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF)持仓规模有所下降,截至6月末,国内黄金ETF持有量约为50.16吨,较2022年底减持1.26吨。来源:新华网

来源:新华网

2023年上半年国开行发放制造业贷款逾2500亿元

7月25日,国家开发银行公布的数据显示:上半年,开发银行发放制造业贷款2507亿元,制造业贷款余额突破1.1万亿元,其中中长期贷款占比约90%。今年二季度,开发银行制造业贷款余额新增量、贷款发放量环比分别增长37%、60%。

今年以来,国家开发银行聚焦支持研发投入大、产品附加值高、市场前景好、掌握核心技术的高技术制造业企业,助力制造业高端化、智能化、绿色化发展,重点支持半导体等新一代信息技术

领域细分行业核心企业、智能制造等高端装备制造领域细分行业高科技企业、新能源汽车及三电核心零部件领域行业龙头,以及纳米材料等新材料领域细分行业先进产能建设。

同时,开发银行重点支持提升产业链供应链韧性和安全水平,积极构建开发性金融支持科技创新和制造业高质量发展的长效机制,支持产业链供应链补短板、锻长板,上半年发放专项贷款超过800亿元。

来源:人民网

来源：人民网

记者从中国航天科技集团六院获悉,我国载人登月火箭长征十号主发动机在六院凤州试验区再次点火试车,并取得连续成功。本次试车验证了发动机飞行任务剖面,为发动机技术状态固化、产品技术基线确立、可靠性提升提供了有力支撑。

发动机试车就是发动机点火并验证其设计方案合理性和工艺可靠性的过程,这是一型发动机研制和交付等环节中不可或缺的重要一环,贯穿发动机研制前后的各个阶段,每个阶段的试车都有不同的意义,点火时长也从几秒到数百秒不等。本次发动机试车准备期间,参研参试人员通过数字建模、仿真计算、系统调试等综合手段,对试验各分系统进行了测试验证。

此次试车的发动机采用先进的液氧煤油作为燃料,由长征五号等新一代运载火箭使用的大推力液氧煤油发动机改进迭代而来,推力达到130吨级,将用于计划执行我国载人登月任务的长征十号运载火箭的芯一级和助推器。航天科技集团六院在研制过程中先后攻克了发动机起动关机时序、发动机大范围连续变推力、发动机长寿命高可靠等关键技术难题。

此外,此次试车的发动机生产采用智能化制造理念,积极应用新材料、新工艺、新技术,核心部件推力室内壁采用新型防护镀层,关键组件采用自动化焊接技术,大量零组件采用3D打印技术。试车连续成功充分验证了多项新搭载工艺技术的可靠性。

据悉,长征十号运载火箭高度约92米,起飞质量约2187吨,起飞推力约2678吨,奔月轨道运载能力达到了27吨,是长征五号运载火箭的3倍左右,预计在2027年具备首飞条件。 来源《光明日报》

来源《光明日报》

“中国天眼”发现 800 余颗新脉冲星

记者7月25日从FAST运行和发展中心获悉,截至目前,被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜(FAST)已发现800余颗新脉冲星。

“中国天眼”是全球最大且最灵敏的单口径射电望远镜,目前“中国天眼”发现的新脉冲星数量是国际上同一时期所有其他望远镜发现脉冲星总数的3倍以上。

近年来，“中国天眼”在快速射电暴起源与物理机制、中性氢宇宙研究、脉冲星搜寻与物理研究等方向持续产出成果，极大拓展了人类观察宇宙视野的极限。

来源：中国网

来源:中国网

我国高速电力线载波技术获重大突破

记者近日从中国能源研究会获悉,中国能源研究会近日公布首届能源行业高价值专利(技术)成果评选名单,共评出核心型高价值专利10件、重要型高价值专利40件、高价值专利89件,其中“高速电力线载波通信成果转化典型案例”入选核心型高价值专利,标志着我国高速电力线载波技术(HPLC)取得重大突破。

据了解,电力线载波通信是利用电线来发送和接收信号的通信技术,在国际上多用于电力抄表。尽管电力线载波通信技术具有无须布线、成本低廉等优点,但电力线信道中存在高强度的噪声、干扰、多径和衰落,通信性能一直受到调制方式及信道的制约,因此难以支撑基于高速、稳定传输的深化应用业务。

据中国电力科学研究院计量所介绍,该院针对传统电力线载波的痛点,突破时频分集拷贝、时序优化、多网络协调等关键技术,形成高速电力线载波技术体系。项目团队提出基于正交频分复用的高速电力线载波通信方法,解决电力线信道中存在高强度的噪声、干扰、多径和衰落问题;设计高速电力线载波测试体系及测试系统,为高速载波产品提供检测手段。项目成果实现了3.7亿电力用户电表的高速稳定通信,并依托相关核心技术专利实现成果转化3.9亿元。

来源《科技日报》

来源《科技日报》



7月25日,中国船舶武汉船机总包建造的“华夏金租神大01”号1200吨自升式海上风电安装平台在青岛海西重机有限责任公司交付。

该平台型长106.6米、型宽44.2米、型深8.45米，桩腿长度110米，是目前国内桩腿最长、作业水深最大、主吊机吊高最高、功能最全、效率最高的圆柱形桩腿风电安装平台，是我国开发深远海风电资源的又一利器。

来源：新华网

来源:新华网

三峡船闸累计通过船舶超100万艘次

7月24日18时许,随着“巨丰3”轮驶入三峡北线船闸五闸室,三峡船闸自2003年6月18日向社会船舶开放通航以来,累计通过船舶达到100万艘次,累计货运量达到19.36亿吨。

据介绍,三峡工程建成后,高峡出平湖,天堑变

通途,长江航运条件显著改善。作为船舶翻越113米水位差的过坝主通道,三峡船闸为服务沿江经济社会发展提供了有力支撑。如今,三峡船闸日均运行闸次数由初期的23.13提升至目前的31,年均通航率达93.95%。

来源:学习强国

来源:学习强国