

河南已赴京冀地区抢险救援 140余支应急力量

近日,京津冀及周边多地持续强降雨引发洪涝灾害,河南多地救援力量紧急集结,奔赴受灾地区抢险救援。8月6日,记者从河南省应急管理厅获悉,截至8月3日18时,来自省直和郑州、平顶山、新乡、焦作、濮阳、鹤壁、漯河、驻马店、信阳、济源等16个地市的145支应急救援队伍在京冀两地洪涝灾区,为当地人民群众提供有力支援。

河南省应急管理厅8月4日接到应急管理厅指令,调派我省国家矿山应急救援平顶山队前往河北省保定市涞水县赵各庄镇参加救援,调派国家危险化学品应急救援中原油田队到河北涿州市参加救援。

“此外,河南参加京津冀暴雨灾害救援的社会应急救援队伍有143支,总计1467人,主要完成包括转移被困群众、转运受灾物资、组织人员搜救、开展抢险排涝等任务。据不完全统计,共动用专业救援车辆、橡皮艇、冲锋舟、雷达探测器等主要应急救援装备物资360余件套。”据省应急管理厅相关负责人介绍,截至8月4日10时,来自河南的应急救援力量共协助转移群众1972人,主要救援地点为河北省保定市、邢台市,北京市。目前,已有部分救援队伍完成救援任务转赴黑龙江参加抢险救援。

来源《郑州日报》

山东平原县发生5.5级地震 抗震救灾工作有力有序进行

8月6日凌晨2时33分,山东省德州市平原县发生5.5级地震,震源深度10千米,震中位于德州市平原县王打卦镇王打卦村附近。截至8月6日8时,共记录到余震59次。地震发生后,山东各项救援工作有力有序进行,震区水、电、通信等基础设施正常,广大群众生产生活未受较大影响,社会秩序基本平稳。

山东省启动三级应急响应。山东省抗震救灾指挥部派出省应急管理厅、省地震局负责同志带队的指导组赶赴现场,省内各级各类救援力量积极投入抗震救灾。全力做好受伤人员救治、群众转移避险,确保群众生命安全和身体健康;全面排查受损房屋,同步进行倒塌房屋重建工作,在确保安全前提下让群众尽快入住;统筹做好应急救援各项工作,确保交通、电力等各类基础设施安全运行,重点场所必要时提前有序撤离人员。

截至8月6日17时,平原震区共有165处房屋不同程度受损,多是无人居住的老旧房屋。23人受伤,均为轻伤或轻微伤。来源《光明日报》

贵南高铁贵阳至荔波段即将开通运营

据中国国家铁路集团有限公司消息,新建贵阳至南宁高速铁路贵阳至荔波段将于8月8日开通运营,贵阳至荔波最快57分可达,多彩贵州再添一条交通大动脉。

贵南高铁线路全长482公里,设计时速350公里。此次新开通的是龙里北站至荔波站,全线175公里,共设龙里北、贵定县、都匀东、独山东、荔波5座车站,其中龙里北、贵定县、都匀东为改扩建车站,独山东、荔波为新建车站。来源:中国青年网

我国完成首次超大型油轮锚地液化天然气加注

记者从中国海油获悉,近日,我国首艘、全球最大液化天然气运输加注船“海洋石油301”在广州港锚地,成功为全球最大吨级双燃料超大型油轮提供保税液化天然气加注服务,标志着我国国际船舶液化天然气加注产业步入世界前列。

此次加注服务历经8.5个小时,为32万吨的双燃料油轮“马兰狄俄涅号”加注约6500立方米的液化天然气,可供该船连续航行超10000海里,覆盖广州到欧洲的往返航程。这是我国首次为超大型油轮进行锚地加注,相较于码头加注,锚地加注的作业环境更为复杂,对操作管理、安全管理的要求更高。

与传统船用燃油相比,液化天然气可实现硫氧化物零排放,氮氧化物减排90%,二氧化碳减排25%,每年燃料成本可降低30%左右。来源:人民网

巴基斯坦南部一列车脱轨致22死50伤

巴基斯坦南部信德省官员8月6日说,该省桑克尔地区当天中午发生一起客运列车脱轨事故,已造成至少22人死亡,50人受伤。

负责现场救援工作的警官钱迪奥告诉新华社记者,一列共10节车厢的特快列车在驶出当地瑟尔哈里火车站不久发生脱轨事故。巴军方、警方和救援人员已赶往现场展开救援。目前仍有不少乘客被困在车厢内或车辆下方。伤者已被转运到医院救治,部分伤者情况危急,预计死亡人数会进一步上升。

据了解,这趟列车当天上午从信德省首府卡拉奇出发,开往西北部开伯尔-普什图省。事故原因正在调查中。来源:中国网



8月6日东海部分解禁开渔,浙江舟山市首批申请了专项捕捞特许的渔船结束休渔,开赴东海海域,进行捕捞作业。捕捞上来的鱼获由渔运船先行送回港口码头,渔船则留在海上继续生产,因此8月7日首批新鲜的梭子蟹、鲳鱼、大小黄鱼等就能来到沈家门渔港,丰富百姓的餐桌。来源:新华网

“习近平新时代中国特色社会主义思想”第二十二讲——

建设美丽中国

习近平总书记指出,绿水青山就是金山银山。建设生态文明是关系人民福祉、关乎民族未来的千年大计,是实现中华民族伟大复兴的重要战略任务。党的十八大提出了中国特色社会主义“五位一体”总体布局,以习近平同志为核心的党中央把生态文明建设摆在改革发展和现代化建设全局位置,坚定贯彻新发展理念,不断深化生态文明体制改革,推进生态文明建设的决心之大、力度之大、成效之大前所未有,开创了生态文明建设和环境保护新局面。党的十九大明确了到本世纪中叶把我国建设成为富强民主文明和谐美丽的社会主义现代化强国的目标,十三届全国人大一次会议通过的宪法修正案,将这一目标载入国家根本法,进一步凸显了建设美丽中国的重大现实意义和深远历史意义,进一步深化了我们党对社会主义建设规律的认识,为建设美丽中国、实现中华民族永续发展提供了根本遵循和保障。

一、坚持人与自然和谐共生

生态文明是人类社会进步的重大成果,是实现人与自然和谐共生的必然要求。建设生态文明,要以资源环境承载能力为基础,以自然规律为准则,以可持续发展、人与自然和谐为目标,坚定走生产发展、生活富裕、生态良好的文明发展道

路,建设美丽中国。

人与自然是人类社会最基本的关系。自然界是人类社会产生、存在和发展的基础和前提,人类可以通过社会实践活动有目的地利用自然、改造自然,但人类归根到底是自然的一部分,人类不能盲目地凌驾于自然之上,人类的行为方式必须符合自然规律。习近平总书记指出:“人与自然是生命共同体,人类必须尊重自然、顺应自然、保护自然。”人与自然是相互依存、相互联系的整体,对自然界不能只讲索取不讲投入、只讲利用不讲建设。保护自然环境就是保护人类,建设生态文明就是造福人类。

生态兴则文明兴,生态衰则文明衰。古今中外,这方面的事例很多。恩格斯在《自然辩证法》一书中写道,“美索不达米亚、希腊、小亚细亚以及其他各地的居民,为了得到耕地,毁灭了森林,但是他们做梦也想不到,这些地方今天竟因此而成为不毛之地”。对此,他深刻指出:“我们不要过分陶醉于我们人类对自然界的胜利。对于每一次这样的胜利,自然界都对我们进行报复。”据我国史料记载,现在植被稀少的黄土高原、渭河流域、太行山脉也曾是森林遍布、山清水秀,地宜耕植、水草便畜。由于毁林开荒、滥砍乱伐,这些地方生态环境遭到严重

破坏。塔克拉玛干沙漠的蔓延,湮没了盛极一时的丝绸之路。楼兰古城因屯垦开荒、盲目灌溉,导致孔雀河改道而衰落。实践证明,人类对大自然的伤害最终会伤及人类自身。只有尊重自然规律,才能有效防止在开发利用自然上走弯路,这个道理要铭记于心、落实于行。

我们党一贯高度重视生态文明建设。20世纪80年代初,保护环境已成为基本国策。进入21世纪,又把节约资源作为基本国策。经过改革开放40年的快速发展,我国经济建设取得历史性成就,同时也积累了大量生态环境问题,成为明显的短板。各类环境污染呈高发态势,成为民生之患、民心之痛。近年来,随着社会发展和人民生活水平不断提高,人民群众对干净的水、清新的空气、安全的食品、优美的环境等要求越来越高,生态环境在群众生活幸福指数中的地位不断凸显,环境问题日益成为重要的民生问题。老百姓过去“盼温饱”,现在“盼环保”;过去“求生存”,现在“求生态”。(未完待续)

“习近平新时代中国特色社会主义思想”宣传专栏