

国铁集团——

国庆假期增开列车百余列

记者从中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉,9月20日,铁路部门开始发售10月3日火车票,各个方向余票充足。9月28日至10月2日,仍有余票。9月27日及其以前预售期内的车票,各个方向余票充足。根据客流需求,铁路部门将于假期增开的100余列旅客列车,9月18日已经开售,每日可增加客座能力7万余席。9月13日至18日,铁路部门共发售火车票1.11亿张。

国铁集团客运部负责人介绍,根据旅客出行需求,铁路部门已安排增开国庆假期100余列旅客列车,这些列车将于9月28日开行,车票已于9月18日开售。增开列车的主要方向是:南昌至广州、武汉至广州、长沙至南昌、南昌至上海、厦门至上海、深圳至长沙等。该负责人表示,根据火车票预售、候补购票数据和铁路运输能力情况,铁路部门还将适时增开热门方向、热点时段旅客列车。

该负责人同时提示,假期旅客出行高度集中,部分热门方向、热点时段列车车票紧俏,旅客朋友可以选择候补

购票、中转换乘等方式购票,也可以根据不同时段、不同方向余票情况,选择错峰出行。

该负责人介绍,近年来动车组列车票价实施了差异化的浮动定价机制,主要依据市场供求关系和客流规律,以公布票价为最高限价,分时段、席别、区段实行多档次、有低有高的票价浮动策略。今年国庆假期高铁仍然实行差异化票价,比如北京至上海间动车组列车票价,二等座最高667元,最低404元,旅客朋友可以根据需求自行选择。

该负责人提示,铁路12306从未授权任何第三方平台发售火车票,也不可能给第三方平台所谓的“优先购票权”。第三方平台在旅客朋友购票过程中会保留用户信息,不仅有附加费、加速包、捆绑销售服务等陷阱,还可能存在个人信息泄露的风险。请旅客朋友一定要通过铁路官方渠道购票,认准12306官方网站和“铁路12306”官方App,注意保护合法权益和信息安全。

来源:人民网



9月19日,在云南省迪庆藏族自治州香格里拉站施工现场,随着最后一对500米长钢轨精准落在道床上,滇藏铁路丽江至香格里拉段全线铺轨完成,为年内开通运营奠定坚实基础。丽香段开通运营后,迪庆藏族自治州将结束不通铁路的历史。

来源:新华网

墨子巡天望远镜正式启用

近日,中国科学技术大学一紫金山天文台大视场巡天望远镜(即墨子巡天望远镜)正式启用,成功发布仙女座星系图片。墨子巡天望远镜的建成,显著提升了我国时域天文研究能力,使得我国时域天文观测能力达到国际先进水平。

墨子巡天望远镜口径2.5米,配备7.65亿像素的大靶面主焦相机,通光面积大、杂散光少,系统探测灵敏度高,具备强大的巡天能力,每三晚可巡测整个北天球一次,为北半球光学时域巡天能力最强的设备。

本次发布的仙女座星系图片是该望远镜的首光科学图像。仙女座星系是探索银河系及同类星系形成与演化的理想研究对象,但其在天空中跨度大,已有的天文望远镜难以同时拍摄它的精准全貌及周围环境。兼具大视场和高分辨成像能力的墨子巡天望远镜,首光图像利用不同夜晚观测的150幅图像叠加而成,获取了仙女座星系和其外围区域多色图像。

通过获取高精度位置和多波段亮度观测数据,该望远镜可监测移动天体和光变天体,用于高效搜寻和监测天文动态事件。它将在高能时域天文领域开展研究,可开展太阳系内近百万各类天体、空间碎片的天体普查,开展太阳系近地天体等搜寻与监测研究,还有望在银河系结构和近场宇宙学等领域取得突破性原始创新成果。来源:《北京日报》

央行决定9月15日下调金融机构存款准备金率0.25个百分点

中国人民银行网站发布公告,决定于2023年9月15日下调金融机构存款准备金率。

公告称,当前,我国经济运行持续恢复,内生动力持续增强,社会预期持续改善。为巩固经济回升向好基础,保持流动性合理充裕,中国人民银行决定于2023年9月15日下调金融机构存款准备金率0.25个百分点(不含已执行5%存款准备金率的金融机构)。本次下调后,金融机构加权平均存款准备

金率约为7.4%。

中国人民银行精准有力实施好稳健货币政策,保持流动性合理充裕,保持信贷合理增长,保持货币供应量和社会融资规模增速同名义经济增速基本匹配,更好地支持重点领域和薄弱环节,兼顾内外平衡,保持汇率基本稳定,稳固支持实体经济持续恢复向好,推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。

来源:人民网

昆虫样机器人可携带自重22倍负荷

美国康奈尔大学科学家开发出一款由微爆驱动的昆虫大小的机器人,其可以爬行、跳跃,而且能携带22倍于自身重量的负荷。

研究人员使用4个致动器来提供动力,驱动机器人的脚。致动器是一个中空的圆柱体,顶部有弹性硅橡胶。甲烷和氧气流被注入每只脚中,气体之间发生化学反应,生成水和二氧化碳,并以微爆炸的形式释放能量,导致硅橡胶层变形,使机器人跳跃或爬行。

研究人员解释称,微爆发生得非常快,因此不会

出现火焰,也不会损坏橡胶,但它们提供了相当大的推进力,机器人可跳跃56厘米高,携带自身重量22倍的负荷。

这种体积小、重量轻、强度大,能够覆盖较大范围的机器人,未来有望用于环境监测或搜救。不过,研究团队表示,该机器人目前必须与一个可供应气体的面板及一个电池相连,在无人值守的机器人上设计燃烧的方法并非易事,这是下一个需要攻克的难题。

来源:《科技日报》