

前三季度国家铁路共发送货物28.97亿吨

记者近日从中国国家铁路集团有限公司(以下简称“国铁集团”)获悉:今年前三季度,国家铁路累计发送货物28.97亿吨,日均装车完成17.66万车,货物运输保持高位运行。其中,发送电煤11.35亿吨,截至9月底,全国371家铁路直供电厂存煤可耗天数保持在37天以上。

货运能力持续扩充。国铁集团落实“一港一策”“一企一策”,积极推动“公转铁”运输,增加铁路运量,全国主要港口铁路疏港日均装车3.15万车,同比增长5.8%,矿石日均装车2.81万车,同比增长2.2%。

国际联运提质增效。持续实施中欧班列扩编增吨措施,提高列车编组和口岸站交接能力,第三季度各铁路主要口岸日均交车2479车,同比增加271车;日均接车3176车,同比增加565车,再创历史新高。前三季度,中欧班列累计开行1.3万列、发送货物142万标准箱,同比分别增长7%、20%;西部陆海新通道海铁联运集装箱累计发送货物63.3万标准箱,同比增长14.2%;中老铁路累计运输跨境货物355万吨,同比增长143%。

货运产品优化完善。前三季度,国家铁路集装箱发送2429万标准箱,同比增长5.7%,铁水联运完成945万标准箱,同比增长10.3%。成功开行整列高铁快运动车组、50英尺集装箱铁路多联快车、35吨宽体集装箱铁海快线,货物运输时效和综合物流成本不断压缩,更好地满足了客户多样化运输需求。

来源:人民网

中国创新能力综合排名上升至第10位

中国科学技术发展战略研究院11月21日发布的《国家创新指数报告2022-2023》显示,全球创新格局保持亚美欧三足鼎立态势,科技创新中心东移趋势更加显著,中国创新能力综合排名上升至第10位,进一步向创新型国家前列迈进。近年来中国创新资源投入持续增加,知识产出能力突出,企业创新能力不断提升,创新环境逐步改善,有力支撑和引领国家高质量发展。

此次发布的报告选取与我国具有可比性的40个国家(其研发投入总和占全球95%以上,GDP之和占世界85%以上)作为评价对象,从创新资源、知识创造、企业创新、创新绩效和创新环境5个维度构建了评价指标体系,使用权威的国际组织和国家官方统计调查数据,客观研判我国在国际科技创新格局中的地位,全面反映我国科技创新投入、产出和支撑经济社会发展能力。

结果显示,2023年,中国国家创新指数综合排名世界第10位,较上期提升3位,是唯一进入前15位的发展中国家。

报告表示,面向科技强国建设目标,中国需要进一步加大创新资源投入强度,以全面深化科技体制机制改革优化创新创业环境,提升国家创新体系整体效能,更加有效支撑和引领国家高质量发展。

来源:新华网

汽油、柴油价格下调

国家发展改革委11月21日发布消息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,自2023年11月21日24时起,国内汽、柴油价格每吨分别降低340元、330元。

国家发展改革委有关负责人说,中石油、中石化、中海油三大公司及其他原油加工企业要组织好成品油生产和调运,确保市场稳定供应,严

格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监督管理力度,严厉查处不执行国家价格政策的行为,维护正常市场秩序。消费者可通过12315平台举报价格违法行为。

本轮成品油调价周期内国际油价大幅下降。国家发展改革委价格监测中心预计,国际油价大幅下跌势头将有所减缓。来源:学习强国



11月16日,航拍“华西1600”1600吨自航自升式风电安装平台,也是目前中国已交付同类型平台中桩腿长度最长、主吊机吊高最高、作业水深最大的风电安装平台。当天,该平台在山东青岛交付,这是中国自主设计研发、具有完全自主知识产权的新一代风

电安装平台,也是目前中国已交付同类型平台中桩腿长度最长、主吊机吊高最高、作业水深最大的风电安装平台。

来源:中国新闻网



进入冬季,在四川省泸州市合江县,国家地理标志产品真龙柚全部到了集中采摘季,全县31万亩真龙柚基地里,村民们抢抓时节采摘、转运真龙柚,投放各地消费市场。

来源:人民网



11月21日,首趟“敦煌号”(敦煌-天津港-泰国)铁海联运国际货运班列装载1000吨石棉从甘肃省敦煌铁路西货站综合货场驶出,将经天津港通过铁海联运发往泰国曼谷。

来源:人民网

我国正在研制像“飞毯”一样的卫星

记者11月21日从银河航天公司获悉,该公司正在研制新一代通信卫星,其将用于支持未来手机直连卫星的宽带通信需求。

银河航天创始人、董事长兼CEO徐鸣在当日于重庆举办的首届明月湖空天信息产业国际生态活动上透露,这种卫星外型好像“太空飞毯”,平面上既有可以通信的天线,又有可以把太阳能转换成卫星能源的太阳片,是一种相控阵天线和太阳翼一体化的通信卫星,其关键技术称为“翼阵合一”。

天线是卫星通信系统的核心部分,是决定信号传输质量的关键因素。使用大型天线可以提高信号接收和发射的增益,从而提高通信质量。“翼阵合一”的卫星能让天线面积巨大的同时具有强

大的能源系统,可以使卫星在传输信号的时候功能更强大。

针对卫星平台和相控阵大小颠倒的构型,不能用传统星箭连接压紧、分离的方式,技术团队设计完成一体式释放方案;针对超大面积阵面展开精度高、展开刚度大的要求,技术团队突破了折叠压紧、在轨二维有序展开、减缓展开冲击等技术挑战,完成了适用于卫星巨型天线及太阳翼一体化阵面展开的研制,并将继续开展翼阵一体化高效散热、分布式电源等关键技术攻关。

徐鸣透露,未来银河航天将加速开展相控阵天线、星上大能源、数字处理载荷等关键核心技术攻关。

来源:《科技日报》

北斗系统今后可在全球民航通用

记者11月20日从民航局获悉,包含北斗卫星导航系统标准和建议措施的《国际民用航空公约》附件10最新修订版日前正式生效,这标志着北斗系统正式加入国际民航组织标准,成为全球民航通用的卫星导航系统。

据民航局空管行业管理办公室相关负责人介绍,民航局于2010年在国际民航组织第37届大会上正式提交了北斗系统加入国际民航组织标准的申请,并与中国卫星导航系统管理办公室共同组

织相关产学研用单位,系统推进相关工作。经过国际民航组织技术专家组审查、空中航行委员会审查及理事会审议,最终成功推动北斗系统标准和建议措施加入国际民航组织标准。

这位负责人表示,北斗系统成功通过国际民航组织相关技术验证,充分证明了其提供各行业导航服务的能力,对于推动民航高质量发展和交通强国建设具有重要意义。

来源:学习强国