前11月中欧班列货运量已超去年全年

国铁集团持续打造国际物流品牌

从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年1至11月，中欧班列累计开行16145列，发送货物174.9万标箱，同比分别增长7%、19%，综合重箱率100%。目前，中欧班列已通达欧洲25个国家217个城市。

国铁集团货运部负责人介绍，国铁集团加强国内国际协调合作，持续推动中欧班列高质量发展。一是加快中欧班列通道建设，兰新铁路精河至阿拉山口段增建二线工程今年11月30日开通运营，年运输能力由1500万吨提升至6000万吨，运输时间压缩40分钟。二是持续实施扩编增吨措施，中欧班列编组辆数和牵引质量不断增加，班列运输能力提升10%。三是加强口岸运输组织，与海关、边检部门强化协调联动，提升中欧班列通关效能。

该负责人说，国铁集团将坚持以市场需求为导向，提升中欧班列运输能力和服务品质，持续打造国际物流品牌，推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

来源：人民网

我国将加快推进6G技术研发与创新

记者11月5日从工业和信息化部获悉，工业和信息化部将深入推进新型无线、新型网络等关键技术研发，推动行业加快补齐高端器件、基础软件等短板，加快推进6G技术研发与创新。

工业和信息化部副部长张云明表示，工业和信息化部会同各方系统推进6G愿景需求研究、技术研发、国际合作等各项工作，指导成立IMT-2030(6G)推进组，明确将6GHz频段划分给5G/6G使用，为6G创新发展提供政策保障。

张云明表示，6G作为新一代智能化综合性数字信息基础设施，需要全球产学研用各方凝聚共识、集思广益、紧密合作。工业和信息化部将坚持创新引领、体系攻关、应用牵引，加快5G融合应用发展，夯实6G应用基础，推动信息通信企业与垂直行业企业交流合作，携手构建6G应用生态。同时，秉持互利互惠、合作共赢原则，加强沟通、扩大共识、深化合作，推动形成6G全球统一标准。

来源《光明日报》

12月6日3时24分，我国太原卫星发射中心在广东阳江附近海域使用捷龙三号运载火箭，成功将卫星互联网技术试验卫星发射升空，卫星顺利进入预定轨道，发射任务获得圆满成功。来源：新华网

12月6日，由我国自主设计建造的亚洲首艘圆筒型“海上油气加工厂”——“海洋石油122”浮式生产储卸油装置(FPSO)在青岛西海岸新区完成主体建造。“海洋石油122”主体最大直径约90米，总重约3.6万吨。设计排水量10万吨，最大储油量达6万吨，设计寿命30年，可连续在海上运行15年不回坞。 来源：人民网

12月3日，来自广东绿通的电瓶车在联合国气候变化迪拜大会“绿区”为参观者提供服务。

联合国气候变化迪拜大会开幕以来，海格、比亚迪等中国品牌的电动车为本届气候大会提供摆渡巴士的服务，还有来自广东绿通的约50台电瓶车在大会“绿区”提供接送服务，它们共同构成了大会的一道靓丽风景线。

来源：新华网

我国数据交易市场高速增长

“2021年至2022年，中国数据交易行业市场规模由617.6亿元增长至876.8亿元，年增长率约为42%。”近日在2023全球数商大会上发布的《2023年中国数据交易市场研究分析报告》显示，预计未来3年至5年，中国数据交易市场仍能保持较高速增长，到2025年，规模有望增至2046亿元。

上海数据交易所数据交易额今年始终保持稳步增长态势，预计全年数据交易额将突破10亿元。上海数交所总经理汤奇峰表示，全球数字经济已展现出强大活力，数字经济占GDP比重不断增长。

实现场内外市场的融合和互联互通，促进数据的流动和价值发现，是数据交易市场的未来发展方向。中国数据交易市场将会不断向场内迁移，监管规则、产品标准和经营模式等方面将更加规范化和标准化。中国数据交易场内市场将会不断完善交易机制、创新交易方式和优化服务流程，提高市场透明度、规范度。

对此，上海数交所在大会上发布全球首个数据交易所交易规则体系——上海数据交易所交易规则体系(2024)，搭建了“办法—规范—指引”3个层级的交易制度结构，归集为“主体管理—交易管理—运营管理—纠纷解决”4大模块，回应数据交易的市场发展及管理需求。

“数据价值的释放能推动千行百业高质量发展，有利于推动企业数字化转型，为企业数据价值挖掘提供内生动力。”上海数交所副总经理韦志林表示，上海数交所将推动更多境内外数据产品在上海数交所挂牌，加快“两头在外”数据产品的形成，充分发挥中国海量数据资源优势和丰富应用场景优势，形成更多高质量数据产品，服务全球数字经济，发出中国声音。 来源《经济日报》

我国首台中速大功率氨燃料发动机点火成功

近日，由中车大连机车车辆有限公司(以下简称“中车大连公司”)自主研发的我国首台中速大功率12V240H-DFA型氨燃料发动机点火成功，标志着我国已突破并掌握了氨燃料发动机关键技术，实现了氨燃料发动机零部件、整机和应用场景全产业链协同，在功率等级、经济性、排放、技术和可靠性等诸多方面处于国际先进、国内领先水平。

12V240H-DFA型氨燃料发动机以中车大连公司自主研发的柴油发动机为基础进行技术创新，具有低碳环保、安全性高、通用互换性好等特点。通过采用氨气电控低压多点喷射、柴油高压电喷、VTG(可变截面涡轮)等先进技术，可以精确控制燃料供给量，实现柴油喷射、氨气喷射和安保系统独立控制，确保发动机安全。据悉，该发动机单缸功率可达208千瓦，氨能占比85%，碳排放量降低80%，排放满足国标二阶段标准。

2021年10月，我国首个“船用清洁燃料应用技术创新联合体”成立，共同开展氨动力双燃料发动机及供应系统研发和示范应用项目研究。中车大连公司党委书记、董事长林存增表示，氨燃料发动机点火启动成功，标志着氨动力科研专项取得阶段性技术成果，打破了清洁燃料应用技术壁垒，加快了我国发动机的无碳进程，在氨燃料船舶应用这条赛道上，实现了同国际知名公司技术并跑，并为上下游产业链创新升级提供了有力支撑。

来源《科技日报》

值班总编：梁国强 本报地址：县融媒体中心六楼 编辑部电话：7065556 投递部电话：15639976822 法律顾问：陈鹏阁 电话：15037595699