

2024年春运民航旅客运输量有望创新高

记者从1月8日举行的民航局新闻发布会上获悉,2024年春运将从1月26日开始,3月5日结束,共计40天。据预测,春运期间民航旅客运输量将达到8000万人次,日均200万人次,较2019年春运增长9.8%,较2023年春运增长44.9%,有望创历史新高。

“伴随探亲流、学生流、务工流、旅游流高位叠加,预计春运期间全民航日均保障航班将达到1.65万班,与2019年基本持平,比2023年增长24%。”民航局运输司司长梁楠介绍说。

从国内市场看,民航旅客总体流向为错峰放假开学、返乡返岗、出游旅行等,得益于今年春节假期时间较往年有所延长,“探亲+旅游”将成今年热门出行模式。热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳、成渝四大城市群之间。另外,三亚、海口等南方旅游城市,以及东北、新疆等地的冰

雪旅游城市旅客量将显著增长。

从国际市场看,春运期间出境游市场预计将形成短期旺季,春节前后部分单日国际航班量将出现小高峰。

梁楠表示,民航局已经要求各航空公司在确保运行安全的基础上根据市场需求加大国际航线,特别是周边国家航线的运力投入,加快恢复国际航班;鼓励航空公司积极运营,确保春运期间港澳台航线运力供给。

据介绍,目前,各航空公司已经提出春运期间新增国际定期航班及加班包机安排超过2500班,其中大部分航班计划拟于春节假期前后执行。

“2024年,民航全行业运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量等主要指标预计将整体超过疫情前水平,旅客同比增速有望达到两位数,货邮同比预计实现小幅增长。”梁楠说。

来源:新华社



1月8日,我国首批10800粒航天耐盐碱马铃薯种子进入品种选育阶段。本次搭载神舟十六号完成太空旅行的66500粒山东乐陵希森马铃薯种子,由国家马铃薯工程技术研究中心交接给商都马铃薯技术创新中心,未来将通过催芽、育苗、移栽,持续进行鉴定评价,选育马铃薯新品种。值得一提的是,本轮选育将采用基因编辑技术辅助传统遗传育种的方式,以高度精准的方式编辑马铃薯基因组,靶向提取和插入耐盐碱基因,加快改善提升品质进程。来源:光明网

C919执飞第二条定期商业航线

记者从中国东方航空集团有限公司(以下简称“东航”)获悉:1月9日,东航C919大型客机开始执行上海虹桥—北京大兴航线的商业航班,这是继上海虹桥—成都天府常态化商业运营之后,C919执行的第二条定期商业航线。

9日15时40分,东航C919执行MU5137航班从上海虹桥国际机场起飞,于17时27分抵达北京大兴国际机场。返程MU5138航班19时33分从北京大兴国际机场起飞,21时14分抵达上海虹桥国际机场。去程客座率超过85%,返程客座率接近100%。

据介绍,京沪航线是我国最繁忙的商务航线。目前,东航在京沪航线上的航班量达到每周404班,覆盖早中晚全时段及北京首都、北京大兴、上海虹桥、上海浦东等四大机场。

早在2007年,东航首家开启了“京沪空中快线”,也是国内首条“空中快线”。截至目前,东航已接收4架C919大型客机,致力于将C919打造成主流成熟机型。2023年5月28日,东航全球首架交付的C919在上海虹桥—北京首都航线商业首航成功;自当年5月29日起,C919开始执行上海虹桥—成都天府定期航线;2023年9月28日,东航签约增订100架C919飞机,成为全球最大C919用户。2024年东航将按计划从中国商飞接收C919飞机。

截至2023年12月31日,东航C919机队累计商业运行1914.13小时,累计执行商业航班655班,承运旅客近8.2万人次。来源《人民日报》

我国高铁达到4.5万公里

记者1月9日从中国国家铁路集团有限公司工作会议上了解到,截至2023年底,我国铁路营业里程达到15.9万公里,其中高铁达到4.5万公里。

来自国铁集团的数据显示,2023年,国铁集团贯彻落实党中央关于构建现代化基础设施体系的决策部署,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资7645亿元、同比增长7.5%;投产新线3637公里,其中高铁2776公里,圆满完成了年度铁路建设任务。

2023年,“十四五”规划纲要确定的102项重大工程中的铁路项目有序推进,铁路建设投资拉动作用显著。铁路部门聚焦“打基础、利长远、补短板、调结构”,实施24个联网、补网、强链项目;丽江至香格里拉铁路、贵阳至南宁高铁等34个项目建成投产,广州白云站、南昌东站等102座客运站高质量投入运营;重庆至万州高铁、成渝中线高铁等112个在建项目有序推进;潍坊至宿迁高铁、邵阳至永州高铁、黄桶至百色铁路等9个大中型基建项目开工建设;建成铁路专用线92条、物流基地10个。

来源:新华社

我科学家提出一种新的量子传感范式

为十纳米以下芯片的缺陷检测提供技术支持

日前,中国科学技术大学中国科学院微观磁共振重点实验室杜江峰院士、王亚教授等人在量子精密测量领域取得重要进展,提出基于信号关联的新量子传感范式,实现对金刚石内点缺陷的高精度成像,并实时观测了点缺陷的电荷动力学。相关研究成果近日在线发表于《自然·光子学》。

此次工作中,研究团队提出了一种新的量子传感范式,即利用多个量子传感器之间的信号关联,提升对复杂对象的解析能力和重构精度。研究团队基于自主发展的氮-空位色心制备技术,可制备出相距约200纳米的三个氮-空位色心作为量子传感系统,通过对随机电场探测展示了这种新的量子传感范式。

金刚石是一种性能优异的宽禁带半导体材料,材料中点缺陷的电荷动力学会带来随机的电场噪声。研究团队成功对微米范围内16个点缺陷进行了定位,定位精度最高达到1.7纳米。基于这种关联分辨和精确定位的能力,他们还实现了对每个点缺陷电荷动力学的原位实时探测,为研究体材料内部点缺陷的性质提供了新的方法。

研究人员介绍,这一成果展示了基于量子技术的超高灵敏度缺陷探测,甚至在一千亿个正常原子中出现一个缺陷也能探测到。这要比目前最灵敏方法的探测极限提升两个数量级以上,有望为当前十纳米以下芯片中的缺陷检测提供一种强有力的技术手段。

来源《光明日报》

1月8日,我国首条民营控股高铁——杭台高铁开通运营两周年,运输安全平稳有序,累计客流超2000万人次。

杭台高铁全长266.9公里,设计时速350公里,连接杭州、绍兴、台州三地,串联起多个古迹和景区,是一条黄金旅游通道,开通两年来,有效拉动了沿线旅游经济的发展。

来源:人民网

