

增长5.2%! 2023年国内生产总值达1260582亿元

1月17日,国新办举行2023年国民经济运行情况新闻发布会,国家统计局局长康义介绍说,初步核算,2023年全年国内生产总值1260582亿元,按不变价格计算,比上年增长5.2%。

分产业看,第一产业增加值89755亿元,比上年增长4.1%;第二产业增加值482589亿元,增长4.7%;第三产业增加值688238亿元,增长5.8%。

分季度看,一季度国内生产总值同比增长4.5%,二季度增长6.3%,三季度增长4.9%,四季度增长5.2%。从环比看,四季度国内生产总值增长1.0%。

康义表示,2023年,我国经济回升向好,供给需求稳步改善,转型升级积极推进,就业物价总体稳定,民生保障有力有效,高质量发展扎实推进,主要预期目标圆满实现。来源:《科技日报》

我国国内有效发明专利数量突破400万件

记者从1月16日举行的国新办发布会上获悉,截至2023年底,我国国内(不含港澳台)发明专利拥有量达到401.5万件,同比增长22.4%。其中,企业所占比重超过七成,是推动创新创造的主要力量。

国家知识产权局副局长胡文辉介绍,我国知识产权拥有量不断增加。截至2023年底,国内(不含港澳台)发明专利有效量首次超过400万件。其中,高价值发明专利拥有量166.5万件,占41.5%,较上年提高1.1个百分点。国内注册商标有效量为4404.7万件,同比增长8.4%。

“我国国内(不含港澳台)发明专利有效量达到第一个、第二个和第三个100万件分别用时31年、4年和2年左右,而突破第四个100万件仅用时一年半。在这400多万件有效发明专利中,高

价值发明专利所占比重达到4成以上。中国已成为名副其实的知识产权大国,持续为全球创新发展贡献重要力量。”胡文辉说。

分领域来看,按照世界知识产权组织划分的35个技术领域统计,截至2023年底,我国国内有效发明专利增速前三的技术领域分别为信息技术管理方法、计算机技术和基础通信程序,分别同比增长59.4%、39.3%和30.8%,远高于国内平均增长水平,表明我国在数字技术领域保持了较高的创新热度,为数字经济高质量发展持续赋能增效。

值得注意的是,创新型企业正加快塑造发展新优势。国内有效发明专利中,企业所占比重超过七成,进一步来看,国家高新技术企业、科技型中小企业拥有有效发明专利213.4万件,同比增长24.2%,占国内企业总量的73.4%。来源:《经济参考报》



1月15日,货物运输船只行驶在京杭大运河江苏省宿迁市宿豫段,一派繁忙景象。春节临近,装载各类货物的船舶往返穿梭,为节日物资及粮食、化肥、钢铁、建材等国计民生重点物资运输安全畅通提供坚实保障。来源:人民网



近日,云南省曲靖市沾益区龙华街道的鲜花种植基地里,花农忙着采收康乃馨,供应市场。近年来,沾益区龙华街道结合乡村振兴建设积极调整农业产业结构,并瞄准市场需求大力发展康乃馨、玫瑰、百合等特色花卉种植,拓宽群众增收渠道。来源:人民网

1月15日,记者从陕西省榆林市召开的陕北富油煤地下原位热解开采先导性试验项目成果发布会上获悉,陕西省煤田地质集团有限公司(以下简称“陕煤地质集团”)联合西安交通大学、西安科技大学等单位,在榆林市神木市大保当井田开展的这项先导性试验,打通了富油煤地下原位热解开采工艺流程,并于近日成功提取了全球第一桶原位热解煤焦油,实现了煤田采油从“0到1”的实质性突破。

富油煤是指焦油产率为7%到12%的特殊煤炭资源,具有煤气气复合属性,主要分布在我国西部地区。富油煤在地下原位隔绝空气条件下,可通过中低温热解优先提取国家紧缺的油、气资源,生成可替代无烟煤和焦煤的热解半焦。

中国工程院院士、西安科技大学教授王双明介绍,中国作为世界最大的能源消费国,缺油少气但相对富煤的基本国情,决定我国能源发展的首要问题是保障能源安全,煤炭产业的发展将逐渐向绿色低碳方向转型。

据悉,王双明院士团队长期致力于推动富油煤资源研究,坚持主张要“降煤、稳油、增气”。在他的推动下,陕煤地质集团的科研团队前期发布了陕西省富油煤开发潜力评价项目研究成果,表明陕西煤炭富油性十分突出,富油煤资源量居全国前列。此后,该团队又建成了世界第一个富油煤地下原位热解采油示范工程,并成功地将富油煤中蕴藏的煤焦油开采出来,最大限度实现了富油煤资源的“取氢留碳”。

来源:学习强国

全球第一桶地下原位热解煤焦油在陕西产出

当前中国汽车工业走过70年,2024年开年传来好消息:2023年我国汽车产销量均超3000万辆,连续15年稳居全球第一;新能源汽车产销量均超900万辆,连续9年全球第一。

今日的荣光,是昔日的努力和坚守。没图纸、没技术,一穷二白,那时造汽车,靠的是“锤子”一点点敲出来。从1956年第一辆国产解放卡车下线,到红旗轿车横空出世;从改革开放后的百花齐放,到比亚迪年售新能源汽车超300万辆。今天,我国单月汽车产销量,比2000年全年总量还多。

我们的汽车工业跑得快,背后是中国制造的厚积薄发。3000万辆,意味着啥?

约等于德国2022年汽车销量的10倍;全球每销售3辆新车,就有一辆“中国造”;中国产新能源汽车在全球新能源汽车产销量中,占比约三分之二。中国汽车在国际市场份额越来越“重”。

每辆汽车由上万个零件组成,拼接这个大“乐高”不仅要体力,更要智力。一年生产3000万辆,凸显中国智

超3000万辆! 中国“小车轮”驶出新高度

造新实力。

在长三角,一个世界级的新能源汽车产业集群正在迅速崛起:一辆新能源车从设计到生产,可以在4小时车程的“产业圈”内完成,平均不到10秒就下线一辆新能源汽车。

3000万辆,绿色、智能含金量几何?

从2018年产销量刚过百万辆,到2023年已逼近千万辆,中国新能源汽车一直在“加速跑”。

瞄准纯电、混动和氢燃料等多元技术路线,“死磕”智能化、电池、电控等核心技术,自主创新才是最优解。

2023年,大众牵手小鹏,斯特兰蒂斯入股零跑,中国企业在对外合作中逐渐拥有话语权,曾经的“市场换技术”逐步向“技术输出”转型。

政策春风,为新能源汽车产业插上翅膀,更为激发汽车消费潜力注入动能。完善的产业链条、越发过硬的核心技术、越来越多的充电桩,让更多人爱上绿色出行。

近500万辆,“出海”底气何在?

中国汽车用了半个多世纪,实现年出口从零到100万辆的突破,2021年首超200万辆,2023年近500万辆。

新年第一天,上海外高桥海通国际汽车码头,“久洋吉”号汽车滚装船整装待发,载着3600辆国产新能源汽车出海,奔赴墨西哥。

繁忙的港口,火热的经济信号。仅在海通国际汽车码头,平均每天就有约3000辆国产汽车从这里出发,驶向全球100多个国家和地区。

大洋彼岸,在新西兰经营汽车门店的理查德·范德恩格尔眼中,如今新西兰居民选购中国汽车,看中的是价格优势、技术过硬。

有专家测算,出口攀升的同时,2023年中国汽车出口均价提升至约1.9万美元,实现了“量价齐升”,消费者对中国汽车品质认可度持续提升。

我们的新能源汽车不仅开进了多个国家的大街小巷,也开进了海内外消费者的心头。期待“中国造”汽车扬帆远航。

来源:新华网