

## 中欧班列：按下高水平对外开放“加速键”

近日，随着一声汽笛的长鸣，一列满载着55标箱110台一汽红旗、奔腾轿车的中欧班列从中国铁路沈阳局长春远达铁路综合货场缓缓驶出，经由黑龙江同江北口岸出境，开往俄罗斯谢利亚季诺站，这是吉林长春“龙年”开往欧洲的第10列班列。

据了解，长春铁路物流中心拥有长春经满洲里出境到莫斯科、长春经同江北出境到莫斯科2条深入欧洲腹地的中欧班列的运输通道，分别由兴隆山、远达2个营业站承担办理中欧班列开行的相关业务。

据中国铁路沈阳局相关负责人介绍，自2015年长春经满洲里的中欧班列（“长满欧”）开通，到2023年长春经同江口岸的中欧班列开通，今年已是长春铁路物流中心为中欧班列服务的第10个年头，截至目前，已累计开行836列、47999车、95943标箱。该负责人表示，多年来，长春铁路物流中心积极为运输企业量身打造服务方案，并协调长春车务

段、长春北站等车务部门，优先安排运力资源，优化作业流程，创新装载方案，把住安全关口，提升中欧班列开行质量和开行效率，尽全力拉近东北与欧洲的距离，为东北老工业基地的振兴发展带来更多的商机和便利。

据介绍，为促进中欧班列多拉快跑，更好地服务地方经济发展，长春铁路、海关、国际陆港等部门通力合作，对以往业务流程和监管模式进行全面优化，实现海关、铁路、运营企业数据互通，资源共享，确保货物报关、入站、运输等环节高效顺畅，为吉林高水平对外开放注入强劲动能。

如今，不仅汽车配件、电子元器件、机械配件、轻工业品、轻纺织品等货物搭乘中欧班列运往欧洲各地，就连中国一汽生产的红旗、奔腾轿车等更多“中国制造”也“乘坐”中欧班列走出国门、走向世界，有力推动吉林省深度融入“双循环”新发展格局，吸引更多的产业、资金、技术涌向吉林、涌向中国。

来源：人民网

## 迄今最重超大质量黑洞对发现

美国天文学家利用北双子座望远镜的档案数据，发现了迄今已知最重的超大质量黑洞对，两者的“体重”为280亿倍太阳质量。这一发现有助科学家厘清一个长期存在的未知之谜：为何在宇宙中，超大质量黑洞并合事件很难发生。相关论文发表于最新一期《天体物理杂志》。

研究团队分析了位于椭圆星系B2 0402+379内的超大质量黑洞对。这是唯一被分析得足够详细的超大质量黑洞对，且两个黑洞间仅相距24光年。这两个黑洞如此靠近，预示着它们可能会发生强有力的并合。但进一步的研究表明，这对黑洞在此距离上已停留了30多亿年。

论文合著者、斯坦福大学物理学教授罗杰·罗曼尼表示，为更好地了解这个系统的动力学及其未并合的原因，他们查阅了北双子座望远镜的档案数据，确定了黑洞附近恒星的速度，并由此推断出这对黑洞的总质量为太阳的280亿倍，是迄今测量到的最重的黑洞对。

研究团队表示，这一测量结果不仅为研究双黑洞系统的形成及其宿主星系的历史提供了宝贵资料，而且支持了一个长期以来的理论，即超大质量黑洞对的质量是阻止其并合的关键。

通常情况下，拥有较轻黑洞对的星系似乎有足够恒星和质量来让两者发生并合，比如2015年，科学家通过引力波检测到恒星质量黑洞发生并合。但由于这对黑洞非常重，需要大量恒星和气体才能完成这项工作。鉴于B2 0402+379星系内缺乏足够物质来做到这一点，这对黑洞的并合因此停滞不前。

罗曼尼指出，这对黑洞最终能否在数百万年的时间尺度上并合还有待确定。如果它们并合，所产生引力波的强度将是恒星质量黑洞并合的1亿倍。来源：人民网

## 国产第二艘大型邮轮建造交付时间表敲定

记者近日从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司了解到，国产第二艘大型邮轮建造大节点计划确定：今年4月中旬入坞开始连续搭载，2025年5月初第一次起浮，2026年3月底出坞，2026年6月开始试航，2026年底之前命名交付。

目前，该船的详细设计出图、生产设计建模及模型平衡工作已基本完成，正在重点开展背景模型、舾装安装顺序、厨房及洗衣间烟道等专项平衡，并开展重点区域模型复查，计划于今年5月实现全船技术状态的基本固化。

在国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”的基础上，国产第二艘大型邮轮进行了一系列优化。首先，“体量”更大。该船总吨位约14.2万吨，总长341米，型宽37.2米，设计吃水8.17米，最

大吃水8.4米，最高航速22.7节，拥有客房2144间，比“爱达·魔都号”增加了0.67万吨，总长加长了17.4米，客房数量增加了19间。其次，设施更丰富。该船配置了高达16层的庞大上层建筑生活娱乐区域，可满足乘客更为丰富的生活和娱乐需求。

尽管生产建造物量比“爱达·魔都号”更多，但总建造工时预计将较“爱达·魔都号”减少20%。

今年2月26日，该船的舾装工程已正式启动。大型邮轮舾装工程是覆盖全船设备、管系、电气、铁舾、冷空通和调试多个专业的复杂工程，是保障全船航行和各项运营娱乐功能的基础。重要节点的顺利推进为保证全船建造交付进度打下基础。

来源：中国经济网

## 全国铁路累计发送旅客3.84亿人次

## 铁路春运已收官

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，3月5日，为期40天的2024年铁路春运圆满收官，多项运输指标创历史最好水平，运输安全平稳有序。全国铁路累计发送旅客4.84亿人次，日均发送1208.9万人次，同比增长39%，较2019年同期增长18.8%，其中2月17日发送旅客1606.7万人次，创春运单日旅客发送量历史新高；国家铁路累计发送货物3.95亿吨，保持高位运行。

来源：中国新闻网

公益宣传

# 4·15

## 全民国家安全教育日