

我国制造业增加值占全球比重约三成

国家统计局9月10日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示,经过75年发展,我国工业总量规模实现跨越式增长,国际竞争力显著增强。世界银行数据显示,我国制造业增加值自2010年首次超过美国,稳居世界首位,2022年占全世界比重为30.2%,成为全球工业经济增长的重要驱动力。

报告显示,新中国成立初期,我国出口商品中80%以上是初级产品。1978年,初级产品出口比重下降到53.5%,工业制成品出口占到46.5%,2000年以后工业制成品上升到90%以上。2023年,机电产品在出口总额中占比达58.5%,其中,汽车出口522万辆,我国首次成为全球第一大汽车出口国。

近年来,我国规模以上工业企业科技投入力度持续加大,为工业经济快速发展注入强大新动能。2022年,全国规模以上工业企业中有研发活动的企业达17.6万家,比2000年增长9.2倍,占规模以上工业企业的比重为37.3%,比2000年提高26.7个百分点;规模以上工业研究与试验发展(R&D)经费支出19362亿元,比2000年增长38.5倍,研发投入强度为1.4%,比2000年提高了1.2个百分点。

2023年,世界知识产权组织认定中国为全球最大国际专利申请国。在信息与通信技术方面,中国专利拥有量占全球总量的14%。关键技术领域多点突破,推动制造业重大改造和设备更新升级,让传统产业“老树发新芽”。工业和信息化部数据显示,2023年,我国重点工业企业数字化研发设计工具普及率达80.1%、关键工序数控化率达62.9%。

党的十八大以来,我国规模以上装备制造业增加值年均增长8.7%,规模以上高技术制造业增加值年均增长10.3%。2023年,高技术制造业增加值占规模以上工业增加值比重为15.7%,比2012年提高6.3个百分点。

来源:人民网

2024全球新能源企业500强发布

中企占“20强”12席

2024年太原能源低碳发展论坛9月10日至11日在山西太原举行,其间发布《2024全球新能源企业500强竞争力分析报告》(简称《报告》),前20企业中,中国企业为12家。

中国能源经济研究院开展基于全球主要新能源企业的竞争力研究,形成《报告》。

《报告》显示,2024全球新能源企业500强中,新兴市场国家企业达到296家,比上年的291家增加5家,优势进一步扩大。

新兴市场国家企业的总营业收入达到5.79万亿元,比上年的4.88万亿元增加0.91万亿元;而发

达国家企业的总营业收入则为3.75万亿元,比上年的3.79万亿元小幅减少0.04万亿元,二者之间的差距进一步拉大。

企业平均规模上,2024全球新能源企业500强中,新兴市场国家企业的平均规模为195.69亿元,比上年增长16.75%;发达国家企业的平均规模达到183.74亿元,比上年增长1.42%。

整体而言,2024全球新能源企业500强中,新兴市场国家企业数、总营业收入等都远超发达国家,企业规模上与发达国家也开始拉开距离,新兴市场国家的整体优势日益明显。来源:中国新闻网

首批碳纤维复合材料重载铁路货车制成

记者9月10日从国家能源集团获悉,由该集团铁路装备公司等单位联合研制的我国首批碳纤维复合材料轻量化重载铁路货车9月10日正式下线。这标志着我国在重载铁路移动装备研发应用领域取得重大突破,对促进我国重载铁路运输绿色低碳转型具有重要示范意义。

在轨道交通技术领域,车辆的轻量化,即在保证车辆性能的前提下尽可能减轻车身重量,降低运行能耗,是实现轨道车辆绿色化、低碳化的关键技术。传统重载铁路货车主要采用钢、铝合金等金属材料,受制于材料特性,车辆面临减重瓶颈。碳纤维因具有轻质、高强度、抗疲劳、耐腐蚀等优点,是实现重载铁路货车轻量化的绝佳材料。

此次,国家能源集团铁路装备公司联合国家能源集团北京低碳清洁能源研究院、中车齐车公司,成功研发适用于重载铁路货车领域的先进碳

纤维增强树脂基复合材料,攻克了复合板材大部件一体化制备等关键技术难题,并首次将该类新材料应用于重载铁路货车车体主承载结构上。

“我们研发的碳纤维增强树脂基复合材料的比强度、比模量分别为铝合金材质的3—5倍和1.5—1.8倍,能够更好地满足重载铁路货车的轻量化和大部件生产使用要求,具有更轻更节能、强度更高、环境适应性更强等技术优势。”国家能源集团北京低碳清洁能源研究院先进材料研发中心复合材料部经理吴福梅介绍,新型车辆车体自重较同类铝合金材料车体降低20%以上。

同时,该型重载铁路货车还集成了高强度重载车钩、集成式空气制动装置、自卸式底门开闭装置等新型部件,并实现了物联网、大数据、云计算等现代信息技术在铁路货车上的集成应用。

来源:科技日报

9月10日,俯瞰福建省福州市连江县定海湾海域的现代化“海上粮仓”。

连江县定海湾海域是福州“百台万吨”深远海养殖工程的试验田。近年来,当地以工业化思维打造“海上粮仓”,通过金融财税等政策支持深远海养殖平台建设,推动海洋养殖向深远海拓展,向智能化、生态化、集约化、规模化转型,助力“海上粮仓”走上高质量发展轨道。

来源:人民网



记者9月10日从中国航天科技集团六院获悉,当天,该院165所铜川试验中心亚洲最大高空模拟试验台考台圆满成功。

此举填补我国空间发动机试验能力的空白,标志着我国载人登月工程落月主减速发动机高空模拟试验关键技术取得重大突破,将有力保障和支撑载人月球探测工程顺利开展。

据悉,该试验台由中国载人航天工程投资建设,采用先进的蒸汽主动引射技术。新建的蒸汽喷射泵组为国内规模之最,能够在发动机千秒级全窗口工作过程中模拟百帕级别的高真空度条件。

设计团队调试验证了多学科复杂交汇流场仿真模型正确性,实现了试验核心装备完全自主可控并全部通过极限环境模拟考核。

来源:新华网

记者9月10日从中国汽车工业协会获悉,今年1至8月,我国汽车产销量分别达1867.4万辆和1876.6万辆,同比分别增长2.5%和3%,汽车产销量同比保持稳步增长态势。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,8月份,我国汽车产销量分别达249.2万辆和245.3万辆,环比分别增长9%和8.5%,同比分别下降3.2%和5%。

中汽协数据显示,1至8月,我国新能源汽车产销量分别达700.8万辆和703.7万辆,同比分别增长29%和30.9%,新能源汽车新车销量达到汽车新车总销量的37.5%。

来源:光明网

亚洲最大高空模拟试验台建成投用

1至8月我国汽车产销量同比分别增长2.5%和3%

中国服务贸易总额是改革开放之初233倍

改革开放刚起步的1982年,中国服务贸易总额只有40多亿美元,到2023年已达9331亿美元,是改革开放之初的233倍。

这是记者9月10日从国务院新闻办公室举行的国务院政策例行吹风会上了解到的。商务部部长助理唐文弘说,从改革开放带动服务贸易起步发展,到加入世界贸易组织后,中国全面履行入世承诺,加快服务业对外开放,服务贸易管理体制和促进体系逐步建立,服务贸易规模快速增长,逐步跻身世界服务贸易大国行列。

中国服务出口和服务进口占世界的比重,分别由入世之初的2.2%和2.6%,提升到2023年的4.8%和7.5%。

据介绍,2012至2023年,以美元统计,中国服务贸易年均增速6.2%,高于全球平均增速和中国同期货物贸易增速。知识密集型服务贸易占服务贸易总额的比重提升至41.4%,其中,知识密集型服务出口占比提升至57.5%,出口竞争力和“含金量”都不断提高。

来源:人民网