

一箭十八星！长八遥六火箭发射成功

3月12日凌晨，长征八号遥六运载火箭以“一箭十八星”的方式，在海南商业航天发射场将千帆星座第五批组网卫星送入预定轨道，发射任务取得圆满成功。

据介绍，长征八号是我国新一代中型两级液体捆绑式运载火箭，由中国航天科技集团一院抓总研制，可支持单星或多星发射，具有性价比高、安全性能优良的特征。其运载效率与能力，在国内同级别中型火箭中位居前列，尤其适用于太阳同步轨道及低轨道大型星座组网任务。

千帆星座由上海垣信卫星科技有限公司建设运营，是我国首个进入正式组网阶段的巨型低轨商业卫星星座。其采用全频段、多层多轨道星座设计，核心技术及产业链全部自主可控。千帆星座的组网卫星发射均为“一箭十八星”，证明我国平板式卫星堆叠“一箭多星”发射技术已经成熟。

千帆星座由上海垣信卫星科技有限公司建设运营，是我国首个进入正式组网阶段的巨型低轨商业卫星星座。其采用全频段、多层多轨道星座设计，核心技术及产业链全部自主可控。千帆星座的组网卫星发射均为“一箭十八星”，证明我国平板式卫星堆叠“一箭多星”发射技术已经成熟。

来源：人民网

黄籽油菜高油积累『密码』揭示

记者3月10日从湖南农业大学获悉，该校农学院教授刘忠松团队联合国内外相关单位，历经20余年攻关，从分子水平揭示了黄籽油菜高油积累的“底层逻辑”，并根据基因演变过程阐明了我国西南地区是这类油菜的单一起源地。相关成果日前在线发表在国际学术期刊《美国科学院院报》上。

油菜种子颜色多为黑色或褐色，但芥菜型油菜、白菜型油菜和埃塞俄比亚芥中却存在自然变异的黄色种子，即黄籽。由于黄籽油菜的含油量显著高于黑籽或褐籽油菜，因此黄籽油菜育种已成为全球油菜育种的重要研究方向。但长期以来，业界尚不完全清楚黄籽油菜形成的分子机制及其高含油量的原因，也不清楚黄籽油菜的起源地和时间。

刘忠松团队对此展开了长达二十余年的研究。他们对芥菜型油菜地方品种四川黄籽、紫叶芥进行了全基因组T2T组装，并对包含芥菜型油菜在内的480份芥菜种质进行了重测序。在此基础上，团队通过全基因组关联分析和连锁作图，图位克隆出了芥菜型油菜黄籽调控基因TT8s，并证实该基因突变是导致黄籽油菜种皮不积累原花色素、种皮透明、种子呈现黄色胚的重要原因。

团队对全球1000余份种质的基因TT8s进行了变异分析，发现有14种不同变异类型。通过计算不同变异类型的出现时间，并结合其地理分布，他们进一步阐明了芥菜型黄籽油菜在大约2300年前起源于中国西南地区。

中国西南地区。

此外，团队还在多环境中种植了重测序的芥菜种质，测定它们的含油量、粒重和皮壳率等性状。通过全基因组关联分析，他们发现了另一个基因STKs，并证实它与基因TT8s协同调控了黄籽油菜的种子颜色、低皮壳率和高油分积累，进一步揭示了黄籽油菜高油积累的分子基础。

“种植一亩黄籽油菜，比种植黑籽油菜能多产油10—20公斤，对保障我国食用油安全具有重要意义。我们的研究发现有望为黄籽油菜新品种选育提供新的策略和基因资源。”团队成员、湖南农业大学教授钱论文说。来源：科技日报

我国汽车行业前2月产销实现两位数增长

记者3月11日从中国汽车工业协会获悉，1至2月，我国汽车行业开局运行良好，汽车产销量分别达455.3万辆和455.2万辆，同比分别增长16.2%和13.1%。

数据显示，我国新能源汽车产销量延续快速增长态势。1至2月，新能源汽车产销量分别达190.3万辆和183.5万辆，同比均增长52%。出口方面，1至2月，我国出口汽车91.1万辆，同比增长10.9%，其中出口新能源汽车28.2万辆，同比增长54.5%。

来源：光明网



随着气温回升，新疆阿勒泰开启了一年一度的春季转场。约12万头（只）牲畜踏上了前往春秋牧场，它们将从冬牧场出发，迁徙至100公里外的春秋牧场。来源：人民网

1至2月中国铁路发送货物6.22亿吨 同比增2%

中国国家铁路集团有限公司（下称“国铁集团”）3月12日披露，今年1至2月，国家铁路累计发送货物6.22亿吨，同比增长2%，日均装车17.5万车，同比增长3.5%。

国铁集团货运部负责人介绍，1至2月，国家铁路发送煤炭3.01亿吨，其中电煤2.32亿吨，铁路直供电厂存煤保持较高水平，助力各地迎峰度冬。在民生重点物资运输方面，春节后加大粮食和春耕物资运输保

障力度，开辟绿色通道，2月份粮食、化肥农药发送量同比分别增长33.2%、2.7%。

同时，国铁集团与4家航运企业合作开展集装箱多式联运“一单制”运输服务，进一步简化运输环节、压缩运输时限、降低全程物流费用；与9家商业银行合作开展铁路物流金融服务，帮助客户拓展融资渠道、降低融资成本。1至2月，国家铁路完成集装箱运量1.29亿吨，同比增长14.6%。来源：中新网

46家单位联合打造高端装备检测创新高地

记者从中国航天科工二院获悉，国家市场监督管理总局高端装备无损检测创新中心（以下简称创新中心）近日在北京正式揭牌，旨在聚焦高端装备无损检测的前沿性、颠覆性和共性技术研究，打造产学研一体化协同平台，成为高端装备领域无损检测技术创新及产业发展高地。

航天科工国防技术研究院主任、创新中心理事长李宏民介绍，当前，以航天航空产品、核电装备、桥梁大型结构为代表的现代高端装备快速发展，

大量新材料、新工艺及智能制造的应用带来一系列检测评价难题，创新中心将瞄准国内相关领域空白，通过发展新型、先进的无损检测技术，提升无损检测的智能化、信息化和标准化水平。

据了解，创新中心以航天科工国防技术研究院试验中心为主依托单位，理事单位由西安交通大学、哈尔滨工业大学、中国特种设备检测研究院、中国原子能科学研究院等46家单位组成联盟，将共同推动技术突破、提升行业水平。来源：人民网

我自主研发CGT25型燃气轮机实现多领域全场景应用

“历经十余年自主研发，我国首型全自主工业燃气轮机——CGT25型燃气轮机，已在陆地及海洋油气开发、分布式能源、工业驱动及应急发电等多个工业领域实现广泛应用。”

3月10日，中国船舶集团有限公司第七〇三研究所所长林枫代表在接受科技日报记者采访时表示，该款燃气轮机已在内陆、海洋、沙漠、极地等地区成功经受住了高温、高盐雾、高沙尘以及极寒等苛刻环境考验。

CGT25型燃气轮机额定输出功率25兆瓦，具有功率密度大、结构紧凑、地域适应性强、双燃料适配及在线切换等特点。

2024年，该型燃气轮机发电机组首次应用于全球首座10万吨级深水半潜式浮动平台，其移动电站机组在极低温环境下批量投入运行。林枫说，CGT25型系列燃气轮机多领域全场景应用，实现了我国工业燃气轮机从无到有的跨越式突破，正在国际市场打造从有到优的中国品牌，为全球工业燃气轮机市场提供“中国方案”。

“我们将不断丰富燃气轮机产品系列型谱，深入推进数字化、智能化赋能，强化技术创新与产业创新融合发展，为我国船舶及工业燃气轮机装备高质量发展贡献力量。”林枫表示。来源：科技日报

