

中央收入、税收收入4月实现正增长

重点领域支出得到较好保障

财政部数据显示:1—4月,全国财政收入降幅比一季度收窄,中央收入、税收收入4月份实现正增长;财政支出保持强度,支出进度加快。

1—4月,全国一般公共预算收入80616亿元,同比下降0.4%,降幅比一季度收窄0.7个百分点,财政收入累计降幅继续收窄;全国一般公共预算支出93581亿元,同比增长4.6%,完成预算的31.5%,支出进度为2020年以来同期最快。

分中央和地方看,1—4月,中央一般公共预算收入下降3.8%,降幅比一季度收窄1.9个百分点,其中4月份增长1.6%,为今年以来首次实现正增长;1—4月,地方收入增长2.2%,增幅与一季度持平。

1—4月,全国税收收入65556亿元,同比下降2.1%,降幅比一季度收窄1.4个百分点,其中4月份同比增长1.9%,增速由负转正。1—4月,铁路船舶航空航天设备制造业、计算机通信设备制造业税收收入分别增长33.2%、6.8%。信息传输软件和信息技术服务业税收收入增长12.2%,科学研究和技术服务业税收收入增长12.7%。

重点领域支出得到较好保障。1—4月,社会保障和就业支出、教育支出、卫生健康支出分别同比增长8.5%、7.4%、3.9%。地方政府专项债券、超长期特别国债发行使用加快,1—4月,全国政府性基金预算支出26136亿元,同比增长17.7%。

来源:人民日报

国际金价、油价上涨,美元指数跌破100

5月21日,国际金价亚洲早盘时段上涨,伦敦现货黄金上破3300美元大关,为5月9日以来首次;纽约黄金期货也突破每盎司3300美元关口。同日,国际油价继续上升,美元持续走软。

彭博社援引分析师指出,尽管美国近期与中国等贸易伙伴在贸易协议上取得了一些进展,但许多分析师仍预计关税将减缓美国经济增长并推高通胀,这对黄金来说是利好环境。

Hight Ridge Futures金属交易主管David Meger称,“市场仍存在一定程度的不确定性,最主要的是穆迪降评之后的美元疲软,支持着黄金整体组合。”

另据路透社报道,受美元进一步走软、美国关税政策以及俄乌停火不确定性等影响,国际金价5月20日上涨逾1%。

路透社还指出,近期穆迪将美国主权信用评级从AAA下调至AA1后,美元5月19日遭抛售;受美联储对经济的谨慎态度拖累,5月20日美元再次下跌。

5月21日亚洲早盘时段,美元指数跌破100。

此外,5月21日国际油价持续拉升,WTI原油逼近64美元/桶,布伦特原油升破66美元/桶。消息面上,多名了解最新情报的美国官员向美国有线电视新闻网(CNN)表示,以色列正准备袭击伊朗核设施。

来源:中新网

中国连续16年保持非洲第一大贸易伙伴国地位

商务部部长助理唐文弘在5月21日举行的国新办新闻发布会上说,2024年,中非贸易额达到2956亿美元,同比增长4.8%,连续第4年创历史新高。中国连续16年保持非洲第一大贸易伙伴国地位。

当天,国新办就第四届中国—非洲经贸博览会及中非经贸合作有关情况举行新闻发布会。第四届中非经贸博览会将于6月12日至15日在长沙举办,邀请刚果(布)、肯尼亚、纳米比亚、南非、尼日利亚等5个非洲国家作为主宾国,湖北省、重庆市作为主宾省(市)。截至目前,已有包括44个非洲国家、6个国际组织、23个国内省市区和2800多家中非企业、商协会、金融机构等超1.2万人报名参会。

来源:人民网



北京时间5月21日12时05分,力箭一号遥七运载火箭在东风商业航天创新试验区发射升空,将搭载的泰景三号04星、泰景四号02A星、星睿十一号卫星、星迹源一号卫星、立方108 001星、西光壹号02星共6颗卫星顺利送入预定轨道,飞行试验任务获得圆满成功。此次任务是力箭一号运载火箭的第7次飞行。

来源:中新网

记者5月19日从同济大学获悉,我国首艘海洋级智能科考船“同济”号近日完成船舶试航。本次试航历时8天,完成了总体性能、居住环境振动噪声、水下辐射噪声、智能航行及远程遥控系统等100余个试验项目,试验结果全部达标。船舶操纵性能、最大航速、居住环境等多项性能均优于设计指标。

据介绍,“同济”号作为一艘2000吨级海洋科考教学保障船,可适用于无限航区(冰区除外),具有全天候作业能力。在船舶动力方面,“同济”号采用了先进的“直流母排+磷酸铁锂电池组”的混合动力系统,锂电池组起到削峰填谷及能量回收功能,相较于同类科考船的能耗降低约8%。该船的智能能效系统、航线智能规划功能可提高航行效率,节约运行成本约3%至5%。

在科考能力方面,“同济”号表现突出,可搭载作业型ROV(水下遥控机器人)、多台集装箱式船载实验室,具备移动观测节点和固定观测节点综合自组网功能,可满足海洋地质与地球物理、物理海洋、海洋化学、海洋生物、大气环境等综合科学考察任务,可开展海底地形与地貌、底质与构造、海洋环境与生态的综合调查以及海洋调查装备试验等工作,亦可承担故障检测、维修、敷设及后冲埋、海底路由调查及扫测、风电工程勘察等海上工程任务,为海洋科学研究和涉海专业人才培养提供装备保障。

值得一提的是,由同济大学设计创意学院牵头设计的船舶上建外观、驾驶和居住舱室,收到了近20家参试单位人员的一致好评。科考船被设计成为一个“漂浮的创新社区”,外观时尚,船内则如同“家”一般温馨。

“建造一艘技术先进、满足学科发展需要的科考船,对于建设世界一流海洋学科、在海洋强国建设中贡献同济力量都具有重要意义。”同济大学副校长石振明说。记者了解到,“同济”号2024年4月在广州开工建造,集科学研究、人才培养、科普教育和文化传承等多功能于一体,是同济大学着力打造的“海上校区”,将满足同济大学海洋学科和其他单位的科学考察航次、海上工程施工任务以及学生海上实习等需求。

接下来,“同济”号的第一次科考航次预计在2025年8月开展,将赴我国南海开展近一个月的多学科综合考察。

来源:光明日报

我国首艘海洋级智能科考船试航成功

中国与东盟十国全面完成中国—东盟自贸区3.0版谈判

据商务部网站消息,5月20日,中国—东盟经贸部长特别会议以线上方式举行,双方经贸部长共同宣布全面完成中国—东盟自贸区3.0版谈判。

3.0版谈判于2022年11月启动,历经近两年时间、9轮正式谈判,于2024年10月实质性结束。在各国经贸部长全力协调和共同推动下,双方全面完成谈判,向签署升级议定书的目标又迈出关键一步。

3.0版将发出维护自由贸易与开放合作的强音。中国与东盟互为最大贸易伙伴和重要投资伙伴,均是经济全球化和多边主义的坚定支持者。3.0版建设作为双方经贸合作的优先事项,是双方共同维护和深化自由贸易

的标志性成果。在全球经贸面临重大挑战的形势下,双方全面完成谈判,顺应了世界发展大势,彰显了自由贸易与开放合作的强大生命力,将为区域和全球贸易注入更大确定性,为各国坚持开放包容、合作共赢发挥引领示范作用。

3.0版将打造包容、现代、全面、互利的自贸协定。3.0版包含数字经济、绿色经济、供应链互联互通、标准技术法规与合格评定程序、海关程序与贸易便利化、卫生与植物卫生措施、竞争和消费者保护、中小微企业、经济技术合作等9个新增章节,有利于双方在新形势下推进更宽领域、更深层次的经济区域一体化,将有力促进双方产

供应链深度融合,具有重要开创性意义。

3.0版将有力促进中国—东盟命运共同体建设。中国与东盟作为两大发展中经济体,通过自贸区3.0版建设共同扩大相互开放,全面扩展新兴领域和新质生产力合作,将为推动构建中国—东盟超大市场提供重要制度性保障,为推动中国—东盟命运共同体建设,促进双方共同繁荣与发展提供持久动力。

下一步,双方将积极推进各自国内签署批准程序,推动年底前正式签署中国—东盟自贸区3.0版升级议定书。

来源:中新网