

五部门：

## 组织开展2025年新能源汽车下乡活动

据工业和信息化部官网消息,为加快补齐农村地区新能源汽车消费使用短板,构建绿色低碳、智能安全的乡村居民出行体系,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局等五部门日前发布通知,组织开展2025年新能源汽车下乡活动。

通知提出,选取一批新能源汽车推广比例不高、市场潜力较大的典型县域城市,举行若干场专场活动;以此为中心辐射周边乡镇,结合地区特点开展若干场特色活动。与县域充换电设施补短板试点、智能网联汽车“车路云一体化”试点等工作形成协同效应,推动优质资源向农村地区倾斜。

活动内容包括选取满足农村地区使用需求、口碑好、质量可靠的新能源车型,开展展览展示、试驾驾驶等活动。组织新能源汽车售后维保服务企业,充换电服务企业,保险、信贷等金融服务企业协同下乡,持续优化农村地区新能源汽车应用配套环境。推动车联网互动技术在乡村地区应用,提升乡村绿色发展水平。落实车购税、车船税减免,汽车以旧换新,县域充换电设施补短板等政策,鼓励车企丰富产品供给、提升服务水平,积极扩大新能源汽车农村地区消费。

据了解,活动采取“线上+线下”相结合的方式开展。线下环节,以县域主会场为枢纽,联动周边乡镇开展专场活动。线上平台,搭建云展销、直播导购、在线咨询等数字化场景,推动“线上下单—线下交付—售后跟进”服务闭环。

通知鼓励各类新能源汽车生产、销售、金融、充换电及售后服务等领域市场主体共同参与,结合以旧换新、县域充换电设施补短板等政策工具,定制“购车优惠+用能支持+服务保障”一体化促销方案,健全覆盖购车、用车、养车全周期售后服务网络。

来源:人民网

10的20次方量级!  
我国新一代人造太阳再创纪录

记者从中国核集团获悉,近日,中核集团核工业西南物理研究院再次创下我国聚变装置运行新纪录——新一代人造太阳“中国环流三号”同时实现等离子体电流一百万安培、离子温度1亿摄氏度、高约束模式运行,综合参数聚变三乘积再创新高,达到10的20次方量级,中国聚变快速挺进燃烧实验。

“中国环流三号”是我国自主研发的可控核聚变科学装置,其能量产生原理与太阳发光发热相似,因此被称为新一代人造太阳。据介绍,聚变反应释放能量巨大,聚变资源储量丰富,主要产物清洁安全,被称为“人类未来的理想能源”。挺进燃烧实验,意味着可控核聚变走向应用的核心环节。

来源:学习强国

## 端午假期全社会跨区域人员流动量超6.5亿人次

5月31日至6月2日(端午节假期),全社会跨区域人员流动量6.53亿人次,日均2.18亿人次,较去年同期增长2.5%。

端午假期,全国多地天气晴好,公路人员流动量为5.97亿人次,日均约2亿人次,同比增长2.4%。滴滴出行数据显示,端午与“六一”双节重叠,短途自驾游、家庭亲子游出行大幅增加,假期

打车需求同比上涨31%,高峰时期,每分钟叫车需求突破10万单。

这个假期,铁路客运量4803万人次,日均1601万人次,同比增长4.3%;水路客运量273万人次,日均91万人次,同比下降6.8%;民航客运量563万人次,日均188万人次,同比增长1.7%。

来源:人民日报



近日,河南省内黄县马上市种植的洋葱迎来收获季,当地农民抢抓农时开展采收、分拣、包装和运输工作,将新鲜洋葱供应至全国市场。近年来,内黄县立足资源禀赋发展特色农业,通过延伸产业链条、培育新型经营主体、打造区域公用品牌等举措,持续拓宽农民增收路径,为乡村振兴注入新动能。来源:人民网

## 国内单体规模最大“茶光互补”电站并网

记者6月3日从中国广核新能源控股有限公司(以下简称“中广核新能源”)获悉,中广核云南墨江碧溪235兆瓦光伏电站日前成功并网发电。该电站采用“茶光互补”新型产业融合发展模式,在租赁的5250亩茶山上建设光伏电站,实现了土地立体化增值利用,为乡村振兴注入了新动能。

据悉,该电站位于云南省普洱市墨江县,装机规模235兆瓦,占地面积5250亩,是国内单体规模最大的“茶光互补”电站。这座电站通过光伏组串的高度、密度和间距的科学设计,使光伏板下的茶树得到了有效的遮光处理。其通过减少

直射光,增加散射光、降低水分蒸发、提高空气湿度,为茶叶生长创造了更为稳定的微气候,有助于提升茶叶的品质。

“该项目全容量并网发电后,每年可为电网提供清洁电能约3.76亿千瓦时,等效减少标煤消耗约11.3万吨,减排二氧化碳约29万吨,经济效益和社会效益显著。”中广核新能源云南分公司负责人普智勇表示,中广核新能源云南分公司将联合墨江县政府将该项目打造成为“光伏发电+新能源科普+生态增益+休闲旅游”示范基地,为当地就业以及能源绿色低碳转型作出积极贡献。来源:人民网



6月2日,海南海口秀英港码头,市民依次登上“雪龙2”号,参观实验室、办公区、健身房、学术厅、船员起居室、驾驶室、飞行台等区域。

据了解,“雪龙2”号是中国首艘自主建造的极地科考破冰船,也是全球首艘采用艏艉双向破冰技术的极地科考船。船上共设有12间实验室,总面积达580平方米,基本涵盖了极地科考的各个学科领域。

来源:人民网

记者6月1日获悉,上海交通大学陈险峰教授团队联合上海电力大学李渊华教授团队,在量子直接通信领域取得重要进展,成功构建了一个四个节点间300公里级的全连接量子直接通信网络。相关研究成果发表于《科学通报》杂志。

在这项最新研究中,科研人员创新性地采用双泵浦光参量下转换技术,构建起具有高抗干扰能力的量子纠缠分发系统。实验结果显示,即使在300公里的长距离传输后,各节点间的量子态保真度仍保持在85%以上,光子对数到达率稳定在300—400赫兹,这意味着经过编码后,理论通信速率可达每秒数比特。

这项研究的突破主要体现在三个方面:一是突破了传统星型网络的限制,首创了大规模可扩展的全连接架构;二是通过优化光源制备技术,将传输距离提升至300公里级;三是建立了基于量子态重构的误差修正机制,确保了多节点通信的稳定性。

来源:学习强国

成功构建!我国量子通信领域获重要突破