

台风“韦帕”移入北部湾海面

广东 17 个镇街遭遇特大暴雨

今年第 6 号台风“韦帕”于 7 月 21 日 10 时移入北部湾北部海面，中心附近最大风力 8 级（热带风暴级，20 米/秒）。受其影响，7 月 20 日到 21 日早晨，粤西和珠三角南部市县出现了暴雨到大暴雨、局部特大暴雨，粤东市县出现了大雨到暴雨、局部大暴雨，全省 17 个镇街遭遇特大暴雨。

广东省气象局表示，预计“韦帕”将以 10 公里至 15 公里的时速向西偏南方向移动，强度将再度加强，并将以强热带风暴级别（10 级至 11 级）于 7 月 22 日白天在越南北部沿海登陆。

广东省气象局介绍，7 月 19 日到 21 日早晨，广东省海面 and 沿海市县出现了 10 级至 13 级大风，阵风 12 级至 15 级，粤西、珠三角南部市县出现了暴雨到大暴雨、局部特大暴雨，粤东出现了暴雨、局部大暴雨。需重点做好强降水及其次生灾害的各项防御工作。

据气象水文监测，7 月 20 日 8 时到 21 日 8 时，全省平均雨量 44.2 毫米，有 17 个镇街录得超过 250 毫米的

特大暴雨，有 282 个镇街录得 100 毫米至 250 毫米的大暴雨，有 443 个镇街录得 50 毫米至 100 毫米的暴雨，各市雨量最大的镇街有：湛江徐闻县迈陈镇 427.4 毫米、茂名电白区罗坑镇 301 毫米。湛江徐闻县南山镇录得全省最大 1 小时雨量 116.2 毫米。

除了暴雨，“韦帕”还带来狂风。7 月 19 日到 21 日早晨，全省海面 and 沿海市县出现了 10 级至 13 级大风，阵风 12 级至 15 级，珠海香洲区桂山镇桂山岛录得阵风 56.7 米/秒（17 级），珠江口外海面石油平台录得阵风 46.2 米/秒（15 级）。

气象专家表示，预计，7 月 21 日广东省南部市县仍有强降水，22 日起，台风对广东的风雨影响明显减弱。

广东省气象局提醒，该省南部市县 7 月 21 日仍有明显降水，需防范强降水及其引发的山洪、泥石流、滑坡、崩塌等地质灾害和城乡积涝灾害，警惕中西部市县的中小河流洪水风险。

来源：中新网

“明年我还想再来！”7 月 18 日，在解放军驻澳门部队营区，第十八届澳门青年学生军事夏令营旗缓缓降落，参训学生纷纷在营旗上留下感言，来自澳门大中学校 150 余名学生依依不舍惜别军营，为期 7 天的澳门青年学生军事夏令营圆满收官。

上午 10 时许，闭营典礼在雄壮的国歌声中拉开帷幕。特邀嘉宾、参训学生一同观看了军事夏令营回顾视频，主礼嘉宾向学生代表颁发军事夏令营活动结业证书。澳门特别行政区政府社会文化司司长柯岚和解放军驻澳门部队参谋长邵春贵分别致辞祝贺。

“虽然夏令营训练很辛苦，但是每天过得充实，带训教官像家人一样照顾我们，这是难得的军营训练生活体验。”来自圣若瑟大学的学生洪俊威告诉记者，这次在部队参加夏令营感受到了不一样的生活，也学到了不少国防和军事知识。

“短短几天时间，让这个假期变得更有意义，我不仅体验了很多军事课目，也在训练中交了不少朋友。”来自濠江中学的学生毛家宝对枪械很感兴趣，在带训教官的精心指导下，她能熟练进行自动步枪分解结合。

“解放军的训练很严格，要求也很高，这次夏令营不仅磨砺了我的意志品质，也让我感受团队协作的重要性。”来自东南学校中学部的学生李承祖说，通过夏令营训练，越能感受到祖国的伟大、人民军队的强大，要把爱国爱澳精神一代代传下去。

这次军事夏令营由解放军驻澳门部队和澳门特别行政区政府共同举办，活动精心组织了军事体能、队列训练、野外拉练等课目训练，安排了武器装备体验，参观了珠海太空中心，让参训学生们度过了短暂而有意义的军旅生活。

来源：新华网

澳门青年学生军事夏令营圆满收官

解放军驻澳门部队第十八届

欧洲 6 国商定共同推进打击非法移民合作

奥地利、捷克、丹麦、法国、德国和波兰的移民事务主管部长 7 月 18 日在德国楚格峰举行会晤并发表联合声明，强调加强协作以有效减少非法移民。

联合声明指出，当前非法移民问题复杂多变，严重冲击各国庇护、接纳及社会融合体系，加剧了社会分化。各方一致认同，需以全面、协调的方式共同应对非法移民问题。

声明明确 5 个优先合作方向：一是推进欧盟移民与庇护制度改革，建立更高效的边境管控与庇护流程；二是打击跨国人口走私和贩运，强化数据共享与

国际执法协作；三是提升遣返效率，包括与第三国合作设立遣返中心、拓展现有协议适用范围；四是加强欧盟外部边境保护，防止非法入境；五是深化与移民原籍国及过境国合作，帮助改善当地发展条件，从根源上缓解移民压力。

声明强调，欧盟必须恢复公众对其移民政策的信任，确保对无居留权人员的快速遣返，同时保护真正需要帮助的难民的权益。

除上述欧洲 6 国部长，欧盟委员会分管移民事务的委员马格努斯·布伦纳也出席了会晤。来源：新华网

日本执政联盟丧失参议院过半议席

据日本广播协会当地时间 7 月 21 日报道，在 7 月 20 日举行的日本第 27 届参议院选举中，由自民党和公明党组成的执政联盟丧失参议院过半数议席。这是自民党自 1955 年成立以来，首次在国会众参两院都未能取得过半数席位。

据统计，截至当地时间 21 日 5 时 30 分，日本立宪民主党、日本共产党、日本维新会、国民民主党、社民党等在野党以及无党派人士已经获得 76 个议席，加上 48 个非改选议席，达到参议院 248 个总议席的一半，即 124 席。而自民党和公明党共获得 46 席，加上 75 个非改选议席，达到 121 席。

虽然计票工作仍在进行中，剩余 3 个议席的归属尚不得而知，但执政联盟丧失参议院过半数议席已成既定事实。

日本国会参议员任期 6 年，每三年改选一半。在本次参议院选举中，522 名候选人参与争夺 125 个议席，包括到期改选的 124 个议席和 1 个补选议席。

在去年 10 月举行的国会众议院选举中，执政联盟未能获得过半数议席，成为少数派政府。此次执政联盟在参议院选举中也失利，令首相石破茂的执政之路更加艰难。

来源：光明网



7 月 19 日，以“歌游内蒙古 天天那达慕”为主题的内蒙古自治区第 35 届草原那达慕在锡林郭勒盟锡林浩特市开幕，吸引上万名游客前来感受草原文化。

来源：人民网

韩媒：济州航空务安机场空难，或因飞行员错关发动机所致

据韩国《中央日报》报道，韩国国土交通部近日在报告会上透露，2024 年 12 月 29 日发生在务安机场的济州航空空难，可能是由于飞行员错误关闭了发动机。

报道称，国土交通部调查委员会在报告会上提供给遇难者家属的资料中表示：“飞行员本应关闭因鸟击严重受损的右侧发动机，但却错误地关闭了正在运转的左侧发动机。结果，左侧发动机完全失去动力，起落架也无法正常运转。”

此前韩国方面对事故的看法是，客机在降落过程中因鸟击导致两台发动机都受损，不得不紧急降落。但如果飞行员确实是意外关闭了运转相对正常的左侧发动机，那么事故原因很大程度上要归咎于飞行员的疏忽。

韩国航空业界有传言称，此次事故可能与最近在印度发生的造成 274 人死亡的印度航空客机坠毁事件类似。

报道也指出，这次的推测并非务安机场空难的最终调查结果，但由于与此前所知的情况大相径庭，预计会引起相当大的争议和冲突。

2024 年 12 月 29 日上午 9 时 7 分许，由泰国曼谷起飞的韩国济州航空 7C2216 号航班在韩国全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上 175 名乘客和 6 名机组人员，除 2 名乘务员获救，其余 179 人全部遇难。

当地时间 2025 年 1 月 4 日，韩国济州航空空难 179 名遇难者遗体整理工作结束。

来源：中新网