

前三季度中国GDP同比增长5.2%

国家统计局10月20日发布数据显示,初步核算,前三季度中国国内生产总值(GDP)1015036亿元,按不变价格计算,同比增长5.2%。

分季度看,一季度GDP同比增长5.4%,二季度增长5.2%,三季度增长4.8%。

农业生产形势较好,工业生产较快增长,服务业平稳增长。前三季度,农业(种植业)增加值同比增长3.6%,全国夏粮早稻产量比上年增加19万吨,秋粮生产总体稳定,全年粮食有望再获丰收;全国规模以上工业增加值同比增长6.2%;服务业增加值同比增长5.4%。

市场销售稳步增长,制造业投资较快增长,货物进出口持续增长。前三季度,社会消费品零售总额365877亿元,同比增长4.5%;制造业投资同比增长4.0%;货物进出口总额336078亿元,同比增长4.0%。

核心CPI连续回升,就业形势总体稳定,居民收入平稳增长。前三季度,全国居民消费价格指数(CPI)同比下降0.1%,扣除食品和能源价格后的核心CPI同比上涨0.6%,涨幅比上半年扩大0.2个百分点;全国城镇调查失业率平均值为5.2%;全国居民人均可支配收入32509元,同比名义增长5.1%,扣除价格因素实际增长5.2%。

“总的来看,前三季度稳就业稳经济政策举措接续发力,主要宏观指标总体平稳,经济运行保持稳中有进态势,高质量发展取得积极成效。也要看到,当前经济运行仍面临不少风险挑战,外部不稳定不确定因素较多,国内经济回升向好基础仍需加力巩固。”国家统计局新闻发言人表示,下阶段,要推动更加积极有为的宏观政策落地增效,着力稳就业、稳企业、稳市场、稳预期,扎实推动高质量发展,促进经济持续健康发展。

来源:新华网

增长6.5%!前三季度我国科学技术支出7105亿元

财政部日前发布的2025年前三季度财政收支情况显示,前三季度,全国一般公共预算支出208064亿元,同比增长3.1%。中央一般公共预算本级支出31008亿元,同比增长7.3%;地方一般公共预算支出177056亿元,同比增长2.4%。

值得关注的是,财政支出靠前发力,重点领域支出保障有力。其中,社会保障和就业支出增长10%,教育支出增长5.4%,卫生健康支出增长4.7%,科学技术支出增长6.5%,节能环保支出增长8.8%,文化旅游体育与传媒支出增长4%。这6项支出增幅均为近三年同期最高水平。

在日前举行的2025年前三季度财政收支情况新闻发布会上,国库支付中心副主任唐龙生表示,今年以来,财政部门加强资源统筹,加大支出强度,优化支出结构,民生、科技等国家重大战略领域得到较好保障。

前三季度,全国一般公共预算收入163876亿元,同比增长0.5%。分季度看,一季度下降1.1%;二季度由降转升,增

长0.6%;进入第三季度,当季增长2.5%,增幅明显提高。“财政收入增幅的回升,反映出当前经济运行总体平稳、稳中有升的态势。”唐龙生说。

在减灾救灾方面,财政部重点从“建机制、强保障、重效益”三方面下功夫。“我们和应急管理、农业、水利、交通等部门密切联动,建立了中央财政救灾资金快速核拨机制,开辟了资金拨付的‘绿色通道’。”财政部自然资源和生态环境司司长濮剑鹏说,今年以来已启动16次快速核拨机制。

濮剑鹏介绍说,2025年安排中央救灾资金近350亿元,切实保障救灾工作需要。截至目前,已据实拨付105亿元,全力帮助人民群众抗灾救险、恢复生产和生活。在各方面共同努力下,我国已基本实现航空救援力量2小时内到达、抢险救灾物资12小时内到位、受灾人员基本生活10小时内得到有效救助,充分展现了应急救灾的“中国效率”。

来源:光明网

记者从市场监管总局日前召开的动力电池回收利用标准化专题新闻发布会上获悉:根据电池使用寿命推算,我国即将迎来动力电池规模化退役阶段。据统计,2024年国内动力电池回收量突破30万吨,对应市场规模超480亿元,预计到2030年国内市场规模将突破千亿元,大力推进动力电池回收利用是当前的一项重要工作。

我国已经成为动力电池生产大国和使用大国,2024年,我国新能源汽车产量突破1300万辆,产销量连续10年保持全球第一。市场监管总局会同工业和信息化部等相关部门,围绕动力电池回收利用全产业链,积极推进相关国家标准研制发布,为动力电池回收利用产业发展提供了有力的技术支撑。

在收集储运方面,面向动力电池收集、分类、包装、运输、装卸与搬运等需求,研制了相关国家标准,保障退役动力电池在回收过程中的溯源管理与安全环保。

在物理处理方面,开展了动力电池拆解、放电、破碎分选等国家标准制修订,有效促进了动力电池物理处理规范化发展,保障物理处理过程的安全、环保。

在化学再生方面,围绕动力电池再生利用中间产品、检测方法与三废处理,发布了一批国家标准,规定了再生利用技术和环保要求,有效减少污染物排放,助力行业节能降碳。

来源:人民日报

动力电池回收市场规模2030年预计破千亿元

『极蛙』机器人在北极成功『探冰』

记者10月21日从中山大学获悉,由我国科研人员自主研发的“极蛙”双运动模式水下机器人(以下简称“‘极蛙’AUV”),日前在北冰洋科学考察中成功完成冰区下潜任务,为研究北冰洋冰底环境提供了关键技术支撑。

据介绍,“极蛙”AUV具备水下巡游和爬行两种运动模式,可在复杂环境中灵活切换,搭载水下双目摄像头和多波束声呐等多类型传感与成像设备。在2025年“中山大学极地”号北冰洋科学考察中,“极蛙”AUV分别在低密集度冰区和高密集度冰区完成两次下潜任务,各项性能运行稳定,系统验证了其操控性能,并实现了对冰下水文环境与冰体形貌的综合调查。

中山大学极地科学考察队领队陈卓奇教授表示:“‘极蛙’AUV在极地环境中的稳定表现,展示了我国自主研发的新型潜航器在极端环境下的应用潜力与科研价值。”

据了解,考察期间4名科考队员在北冰洋高纬度冰区开展冰下作业,利用“极蛙”AUV实现了冰底地形与冰下环境的联合探测。中山大学遥感科学与技术学院博士新生、科考队员李毅博介绍,相较传统无人潜航器,“极蛙”AUV具有轻量化、高机动性与多模态运动等显著优势,能够适应多样化的观测需求。

来源:科技日报



10月21日,河北省唐山市玉田县虹桥镇前独树村,农民正忙着采收、包装白菜,供应北京市场。

近年来,玉田县通过创建“玉田供京蔬菜”区域公用品牌,发展规模化、标准化、订单化经营模式,逐步实现了从蔬菜种植大县到蔬菜产业强县的跨越。

来源:人民网

CR450动车组样车跑出453公里时速

单列时速453公里、相对交会时速896公里,这是CR450动车组样车近日在试验期间跑出的最新纪录。

记者从国铁集团了解到,自去年底样车下线后,CR450动车组已经过多轮测试,成功达到时速450公里且各项指标合格。CR450动车组目前正在沪渝蓉高铁开展运用考核,需按要求跑够60万公里,以考察动车组整车及各系统的稳定性、可靠性。

试验中,CR450动车组从静止加速至时速350公里,仅需4分40秒,比CR400动车组快100秒。中国铁道科学研究院首席研究员赵红卫介绍,CR450动车组

采用的永磁牵引系统比CR400动车组效率提升4%,动力更强。同时,CR450动车组对转向架区域进行了全包覆,裙板变得更低,露出来的轮子更少;动车组的车高降低200毫米,车头延长到15米,并对车端连接进行了优化调整,相较CR400动车组,CR450动车组整车阻力减小22%。

中国铁道科学研究院相关负责人介绍,CR450动车组明年将在沪渝蓉高铁成渝中线开展更接近实际运营的全面测试。

来源:人民日报