

前两月中欧班列开行3501列 发送货物35.2万标箱

记者从中国国家铁路集团有限公司(下称“国铁集团”)获悉,今年1月至2月,中欧班列累计开行3501列,发送货物35.2万标箱,同比分别增长32%、25%,呈现量质齐升良好态势,中欧班列国际物流品牌的市场竞争力持续提升。

今年以来,铁路部门持续深化国内国际协调合作,加强中欧班列运输组织,科学排定中欧班列班期,更好满足市场需求,与海关部门紧密协作,优化中国铁路物流95306“数字口岸”系统,持续提升铁路口岸通关效能;与沿线国家铁路部门强化合作,保障中欧班列全程运输时效,全程时刻表中欧班列保持稳定开行;发挥国内14个中欧班列集结中心作用,加强货

源组织和全程运输盯控,提供高品质的国际物流服务,春节假期各地中欧班列“不打烊”,有力保障国际产业链供应链稳定畅通,为节日期间外贸商品市场供应和节后企业复工复产提供有力运输支撑。

下一步,国铁集团将聚焦服务高质量共建“一带一路”,充分发挥国内和国际协调机制作用,加快构建中欧班列高效运输体系、安全治理体系、多元通道体系和创新发展体系,持续提升中欧班列开行品质和效率,为境内外客户提供安全、优质、高效的国际物流服务,更好地服务中欧经贸往来和我国高水平对外开放。 来源:人民网

金融监管总局

32家理财公司存续理财产品规模30.7万亿元

据国家金融监督管理总局网站消息,金融监管总局近日发布了《理财公司监管评级暂行办法》(以下简称《办法》)。金融监管总局有关司局负责人表示,截至2025年12月末,全国32家理财公司存续理财产品规模30.7万亿元,占市场全部理财产品33.3万亿元的92%。理财公司经过六年多发展,规范转型取得积极成效,已成为我国资产管理行业的重要组成部分。

该负责人指出,同时也应看到,部分机构存在发展定位需进一步明确、专业投资能力有待提高、净值化转型仍需深化、风险管控不够完善等问题。为进一步明确理财行业发展方向,完善理财公司监管制度体系,推动理财公司持续提升能力水平,制定出台《办法》十分必要。一是有利于强化监管导向。发挥评级“指挥棒”作用,督促理财公司树立审慎稳健的经营理念,切实履行受托管理职责。二是有利于加快转型发展。推动理财公司对标行业先进,查找差距不足,持续加强自身能力建设,增强内生发展动力。三是有利于合理配置监管资源。通过监管评级,更好反映理财公司风险状况和经营特点,明确监管重点机构和重点领域,提高监管精准性和科学性。来源:人民网

1至2月份全社会用电量同比增长6.1%

记者3月17日从国家能源局获悉,2026年1至2月,全社会用电量累计16546亿千瓦时,同比增长6.1%。

从分产业用电量看,第一产业用电量223亿千瓦时,同比增长7.4%;第二产业用电量10279亿千瓦时,同比增长6.3%,其中,工业用电量同比增长6.4%,高技术及装备制造业用电量同比增长10.6%;第三产业用电量3231亿千瓦时,同比增长8.3%,其中,充换电服务业、互联网数据服务业用电量增速分别达到55.1%、46.2%。城乡居民生活用电量2813亿千瓦时,同比增长2.7%。来源:新华网



早春时节,在安徽省亳州市蒙城县岳坊镇戴尧村,农民加紧进行西瓜大棚管护和秧苗移栽,为实现增收打牢基础。

近年来,当地采取“公司+基地”等形式,大力发展西瓜、西兰花以及莲藕种植等特色产业,不仅促进了农民增收,壮大了村级集体经济,还助推了乡村振兴。来源:人民网

美国科学家在新一期《科学进展》杂志上刊发研究成果称,2022年开展的“双小行星重定向测试”(DART)任务,首次成功改变了一颗小行星绕太阳运行的轨道。

2022年,美国国家航空航天局(NASA)开展DART任务,其航天器精准撞击了距离地球1100万公里外的“迪莫弗斯”小行星。这颗小行星本身围绕一颗更大的小行星“迪迪莫斯”运行,而这颗“太空舞伴”又共同围绕太阳公转。

撞击发生后,研究人员通过近6000次观测发现,这一动能撞击策略不仅让“迪莫弗斯”绕“迪迪莫斯”的轨道周期缩短了32分钟,还让“迪迪莫斯”绕太阳的公转速度减慢了11.7微米/秒。计算显示,日积月累,它最终将使该小行星绕太阳旋转的轨道半径缩短约360米。

小行星轨道监测团队成员、美国伊利诺伊大学厄巴纳-香槟分校研究员拉希尔·马卡迪亚表示,360米在浩瀚宇宙中不过一粒尘埃,但若提前数年行动,一粒尘埃也能改变命运。

分析显示,这次轨道的改变不仅源于航天器撞击本身,还来自撞击后从“迪莫弗斯”表面飞溅出的碎片带来的反推力,两者效果大致相当。通过分析这些效应,团队还推算出“迪莫弗斯”的密度仅为“迪迪莫斯”的一半,进一步证实它很可能是一个由“迪迪莫斯”旋转抛射的物质汇聚而成的“碎石堆”。

马卡迪亚表示,这项研究为未来防御小行星提供了坚实的科学锚点。欧洲空间局的“赫拉”号探测器正奔赴“撞击现场”,预计今年11月抵达“迪迪莫斯”。它将以更高精度审视这次撞击的后果,为守护地球安全提供更可靠的数据。来源:科技日报

小行星绕太阳运行轨道首度人为改变

酷暑难耐,即便身着薄衣,人还没动,汗先下来了。要是有一件衣服,能在大太阳底下自动吸热,让人始终感觉凉爽,是不是有点像科幻片?北京大学材料科学与工程学院教授邹如强团队,还真把这事儿做成了。相关成果日前发表于《自然·通讯》。

这背后的功臣,是一种叫“相变材料”的神奇物质。在智能穿戴与个人热管理领域,相变材料被公认为革命性的热管理解决方案。邹如强表示:“简单说,它就像藏在布料里的‘智能空调’:外界温度高了,它就把热量悄悄吞掉存起来;温度降下来,它再把热量慢慢吐出去。有了它,衣服成了一座可以自动调节温度的微型气候站。”

然而,这一技术从实验室走向日常生活,长期受困于一个核心矛盾:若要追求高储热密度,材料往往机械性能脆弱、易泄漏且导热性差;若为了结构稳定而牺牲储热能力,则又失去了调温的实际意义。这一“性能权衡”难题,严重制约了可穿戴装备的规模化应用。

研究团队独辟蹊径,用一种精巧的办法破解了这一

我科学家研发出智能调温纤维

布料里“装空调”有望成真

难题。他们像盖房子一样,在微观世界里给相变材料搭建了一个既结实又通透的“安乐窝”。“我们往材料里掺入微量的碳纳米管,它细得如十万分之一的头发丝,却能当‘钢筋’撑起骨架,还能当‘高速路’让热量快速通过。同时,我们还构建了一种‘三维互穿聚合物网络’,把那些负责吸热放热的相变小分子精准地约束其中——这样,即便温度升高,相变小分子熔化为液体趋向流动时,也会被笼子牢牢锁住,一滴都漏不出来。”

这一招“四两拨千斤”,效果惊人。研究团队纺出来的相变纤维,储热能力几乎拉满,单位重量能吸收的热量是同类型材料顶尖水平。而且这纤维亦极为柔韧,拉伸至原长十五倍也不会断裂。这种高性能纤维可直接兼容商用纺织设备,在剪裁、缝纫、织造等环节中无缝衔接,加工

甲表面温度可降低8℃,穿戴者反馈,“后背那种被烈日炙烤的灼热感一扫而空,仿佛一直站在阴凉地里”。更值得一提的是,纤维经过了百余次循环融化—凝固的“极限疲劳测试”,储热能力几乎没降,依旧保持稳定。

“这套思路,不仅仅是造出一种新布料,更为下一代智能热管理材料开辟了新路径。”邹如强表示,从为消防员打造隔热的特种防护服,到为航天员构建舒适的舱内微气候,再到帮助运动员在赛场上保持最佳状态,甚至为建筑外墙披上一层能自主“呼吸”的节能皮肤——这项技术为高效、精准、自适应的热能管理提供了坚实的材料基础。它不仅是科学上的一小步,更对推动国家“双碳”目标实现、提升人类在极端环境下的生存质量具有深远价值。来源:光明网

完好率超过98%,为产业化应用铺平了道路。

邹如强介绍,为验证实际调温效果,团队还将相变纤维织造成衣,并进行了多场景真人穿戴测试。盛夏正午,穿上这件调温马甲,比普通聚酯纤维马