



群众在辽宁沈阳抗美援朝烈士纪念馆参观。

邹新江 摄



四川内江站,孩子们准备登上5611次“慢火车”,体验新中国成立后建成的第一条铁路干线。龚萱 摄

抗美援朝记

□ 李龙伊

“先辈们用牺牲换来国泰民安、山川壮丽,向志愿军先烈致敬!”“让我们一起护送英雄回家,英烈精神光耀千秋、永垂不朽!”

今年4月,第十三批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回活动举行。中国空军飞机编队负责迎接英烈回家,歼—20与运—20B的飞行员在云端的对话,令人动容。

习近平总书记强调:“抗美援朝战争伟大胜利,是中国人民站起来后屹立于世界东方的宣言书,是中华民族走向伟大复兴的重要里程碑,对中国和世界都有着重大而深远的意义。”

1950年6月,朝鲜内战爆发。美国进行武装干涉,同时派遣海军第七舰队侵入中国台湾海峡。10月初,美军悍然越过三八线,把战火烧到中朝边境。侵略美军飞机多次轰炸中国东北边境地区,给人民生命财产造成严重损失,我国安全面临严重威胁。

百废待兴的新中国,战争阴云已压到门前。要不要出兵?

党中央和毛泽东以“打得一拳开,免得百拳来”的战略远见,以“不惜国内打烂了重新建设”的决心和魄力,作出抗美援朝、保家卫国的历史性决策。由中华优秀儿女组成的中国人民志愿军,雄赳赳、气昂昂,跨过鸭绿江。

那是极不对称、极为艰难的较量。中国人民志愿军将士手中是简陋的武器,身上是单薄的棉衣,面前是武装到牙齿的敌人。

中国人民志愿军同朝鲜军民密切配合,首战两水洞、激战云山城、会战清川江、鏖战长津湖等,连续进行5次战役,此后又构筑起铜墙铁壁般的纵深防御阵地,实施多次进攻战役,粉碎“绞杀战”、抵御“细菌战”、血战上甘岭,创造了威武雄壮的战争伟业。

英雄们说:我们的身后就是祖国,为了祖国人民的和平,我们不能后退一步!这种血性令敌人胆寒,让天地动容!

杨根思,新中国首位特级战斗英雄。“不相信有完不成的任务,不相信有克服不了的困难,不相信有战胜不了的敌人!”长津湖战役中,他带领官兵连续打退敌人8次疯狂进攻。战斗到只剩自己一人,他毅然抱起炸药包与敌同归于尽。

志愿军将士中,涌现出黄继光、邱少云等30多万名英雄功臣、近6000个功臣集体,更有19万7千多名英雄儿女,把生命永远留在了那片土地。

1953年7月27日,板门店,中朝代表团与所谓“联合国军”代表团签署《朝鲜停战协定》。我们最终用伟大胜利向世界宣告“西方侵略者几百年来只要在东方一个海岸上架起几尊大炮就可霸占一个国家的时代是一去不复返了”!

中国人民志愿军同朝鲜人民和军队一道,历经两年零9个月艰苦卓绝的浴血奋战,赢得了抗美援朝战争伟大胜利。

习近平总书记指出:“伟大的抗美援朝战争,抵御了帝国主义侵略扩张,捍卫了新中国安全,保卫了中国人民和平生活,稳定了朝鲜半岛局势,维护了亚洲和世界和平。”

岁月无声,丰碑为证。伟大抗美援朝精神跨越时空、历久弥新。

辽宁沈阳,抗美援朝烈士陵园,陵园社会教育部部长王春婕在这里工作多年,“这些年,我们为烈士寻亲、让无名者有名,希望让英雄的故事被更多人记住,将他们的精神传下去。”

一次次讲解、一场场仪式,让伟大抗美援朝精神走进更多人的内心。

70多年前,手持简陋武器的志愿军将士,打败了穷凶极恶的敌人。70多年后,阔步走向现代化的人民军队,钢多气足,骨头更硬。

陆军第83集团军某旅杨根思广场,杨根思的雕像巍然挺立,保持冲锋姿态。“我们将赓续红色血脉,努力练就过硬本领,坚决捍卫国家主权、安全、发展利益。”陆军某合成旅“杨根思连”战士肖荣基表示。

新时代,“杨根思连”官兵将“三个不相信”英雄宣言转化为敢打必胜的信念,出色完成国际军事比赛、实兵演习、国际维和等重大任务。英雄气概,在一茬茬官兵心中激荡。来源:人民日报

国民经济恢复记

□ 杨昊

“70多年前,十万筑路军民肩挑背扛,在艰苦条件下铺就钢轨,从重庆延伸至成都……”前段时间,悠长的汽笛声划破四川内江站的宁静,孩子们登上5611次“慢火车”,开启成渝铁路文化主题研学之旅。乘务人员当起研学讲师,细致讲述铁路历史。

1952年7月1日,作为新中国成立后建成的第一条铁路干线,由中国自行设计施工、采用国产材料修建的成渝铁路全线正式通车。如今,高铁列车飞驰,现代化综合交通网络纵横神州,照见一个充满活力的流动中国。

习近平总书记指出:“中国人民不但善于破坏一个旧世界、也善于建设一个新世界,只有社会主义才能救中国,只有社会主义才能发展中国!”

时光回溯到70多年前。新中国成立初期,一穷二白,百业待兴。1950年6月,党的七届三中全会提出用3年左右时间,实现国家财政经济状况的根本好转。全会决定的方针,为国民经济恢复时期党的工作规定了明确的行动纲领。

农业的恢复是国民经济一切部门恢复的基础。从1949年10月到1952年底,国家用于农业的投入逐年增加,水利建设经费占全国预算内基本建设投资总额的10%以上。国家集中力量治理了淮河和修建了荆江分洪、黄河下游防洪工程等骨干项目,初步改变了旧中国江河堤岸年久失修、水患频繁的状况。各地还大力整修水渠塘堰,扩大农田灌溉面积。这些都促进了农业生产的迅速恢复和发展。粮食产量从1949年的11318.4万吨,增加到1952年的16393.1万吨,增长44.8%。

工业的恢复,重点放在关系国计民生的矿山、钢铁、动力、机器制造等行业和主要化学工业,同时恢复并增加纺织及其他轻工业生产。在地区分布上,以恢复东北工业基地为主,同时兼顾国内其他地区的工业。按照中央部署,东北各省率先恢复了工业生产,并开始初步的经济建设,所生产的机器设备和工业物资,支援了上海、天津等沿海工业的恢复。国家还抽出一部分资金,有计划地新建了一批急需的工业企业,如阜新海州露天煤矿、鞍山钢铁公司无缝钢管厂和大型轧钢厂、太原重型机器厂等。这批新建厂后来成为我国工业的骨干企业。到1952年底,钢、生铁、原煤、原油、水泥、电力等主要工业产品年产量都超过了历史最高年产量。

交通运输业方面,基本恢复了原有的铁路网,完成了穿越大西南腹地的成(成都)渝(重庆)铁路和西北地区的天(水)兰(州)铁路的修建。通往“世界屋脊”的康藏公路(今川藏公路)、青藏公路,于1950年动工兴建。贸易的恢复和发展,是促进城乡物资交流、恢复整个国民经济的重要环节。经过几年的努力,国营商业和合作社商业逐步发展壮大,成为流通领域的主渠道。到1952年底,在全国范围内,基本形成了从上到下的包括各种门类的统一的国营商业体系。

经过3年多的艰苦奋斗,新中国成立前遭到严重破坏的国民经济得到全面恢复,并有了初步发展。1952年底,工农业总产值810亿元,按可比价格计算,比1949年增长77.6%。国家财政收入成倍增加,收支平衡。城乡人民收入逐年增多,生活普遍得到改善。

习近平总书记指出:“一路走来,中国人民自力更生、艰苦奋斗,创造了举世瞩目的中国奇迹。”回望发展历程,汲取前行力量。一代代建设者的奋斗精神薪火相传,正在新时代广阔舞台上绽放时代光芒,为推动高质量发展注入不竭动力。来源:人民日报

经过3年多的艰苦奋斗,新中国成立前遭到严重破坏的国民经济得到全面恢复,并有了初步发展。1952年底,工农业总产值810亿元,按可比价格计算,比1949年增长77.6%。国家财政收入成倍增加,收支平衡。城乡人民收入逐年增多,生活普遍得到改善。

习近平总书记指出:“一路走来,中国人民自力更生、艰苦奋斗,创造了举世瞩目的中国奇迹。”回望发展历程,汲取前行力量。

一代代建设者的奋斗精神薪火相传,正在新时代广阔舞台上绽放时代光芒,为推动高质量发展注入不竭动力。来源:人民日报

伟大征程