

我国北斗产业规模迈入万亿级发展阶段

第五届北斗规模应用国际峰会 9 月 15 日在湖南株洲开幕。当天,由中国信息通信研究院编制的《北斗产业发展研究报告(2026 年)》发布,报告指出,我国北斗产业体量持续攀升,产业规模已迈入万亿级发展阶段。

报告显示,2025 年,北斗在可穿戴设备、电动两轮车和共享出行等场景中的应用规模持续扩大,智能手机北斗支持率已接近全面覆盖。其中,可穿戴设备、电动两轮车和共享出行车辆的北斗装载规模也进入亿级、千万级应用阶段。此外,在能源、农业、应急减灾、交通运输等领域,北斗已从试点示范进入规模化应用阶段,形成多个百万级至千万级行业应用市场。

“我们深感北斗正从天边加速走向身边,从国内走向国际,从现在走向未来,北斗这个大国重器正日益成为人民群众幸福美好生活的基石,成为中国提供给世界的公共产品。”中国卫星网络集团有限公司董事长苟坪表示。

据悉,本次峰会以“同世界·共北斗——赋能全球”为主题,吸引了来自 34 个国家和地区、6 个国际组织的 170 名境外嘉宾参会。在峰会展区,143 家单位展出 1300 余件成果,各式新技术、新产品正推动北斗技术、产品、服务融入全球产业链。作为联合国认可的四大全球卫星导航系统之一,北斗相关产品已销往全球 140 多个国家和地区,在共建“一带一路”国家市场占有率达 58%。

本次峰会由国家发展改革委、国家网信办、工业和信息化部、交通运输部、湖南省人民政府共同主办,是国内北斗领域规格最高的国家级国际性行业盛会。

来源:人民网

前 8 月我国社会融资规模增量为 23.91 万亿元 贷款利率保持在历史低位水平

中国人民银行发布的最新金融统计数据显示:据初步统计,前 8 月,我国社会融资规模增量累计为 23.91 万亿元,其中,对实体经济发放的人民币贷款增加 10.23 万亿元。截至 8 月末,广义货币(M2)余额 356.81 万亿元,同比增长 7.5%;社会融资规模存量 464.80 万亿元,同比增长 7.2%,同经济增长、价格总水平预期目标相匹配。M2 和社会融资规模增速均保持在合理水平,为经济持续向好创造适宜的货币金融环境。

数据显示,今年以来,我国贷款规模保持合理增长,信贷结构持续优化。截至 8 月末,人民币各项贷款余额 282.35 万亿元,同比增长 4.9%。结构上看,普惠小微贷款

余额 38.13 万亿元,同比增长 8.3%,不含房地产业的服务中长期贷款余额 62.25 万亿元,同比增长 9.3%,以上贷款增速均高于同期各项贷款增速。当前金融“五篇大文章”领域贷款持续保持两位数增速,增量占各项贷款增量比重已提高至 70%以上,信贷资源更多流向科技创新、绿色转型等新动能领域,推动信贷增长由外延式规模扩张转向内涵式提质发展,有力支撑经济结构向新向优。

与此同时,我国贷款利率保持在历史低位水平。8 月企业新发放贷款加权平均利率略低于 3%,比上年同期低约 0.2 个百分点;个人住房新发放贷款加权平均利率约为 3.1%,与上年同期持平。

来源:人民日报



9 月 15 日,在山东省聊城市茌平区信发现代农业产业园草莓立体种植区,工作人员在采摘草莓。

山东省聊城市茌平区立足深厚的工业底蕴,通过数字技术赋能、工业反哺农业、全链条融合创新,走出了一条具有平原特色的现代农业高质量发展之路。

2026 年以来,茌平区大力推进设施农业智能化、生产模式标准化、产业融合深度化,在乡村振兴、农业现代化建设上取得明显成效。来源:新华网

美『星舰』计划进行首次地球轨道试飞

美国太空探索技术公司 9 月 15 日表示,计划于 9 月 22 日进行“星舰”重型运载火箭第 14 次试飞,首次尝试使“星舰”进入地球轨道飞行,并计划将 26 颗新一代“星链”V3 卫星送入轨道。

据介绍,此次发射窗口将于美国中部时间 22 日 7 时 15 分开启(北京时间 22 日 20 时 15 分)。“星舰”计划从位于得克萨斯州南部的发射基地升空。此次轨道任务中,“星舰”将在距地球表面约 275 公里的高度飞行,持续约 10 小时,将绕地球飞行约 6 圈,最终计划在智利以西的太平洋海域溅落。

太空探索技术公司表示,此前“星舰”试飞任务均为亚轨道飞行,而这次将首次尝试实现地球轨道飞行,是“星舰”向完全、快速重复使用目标迈出的重要一步。

“星舰”火箭总长约 120 米,直径约 9 米,由两部分组成,第一级是长约 70 米的“超级重型”助推器,第二级是“星舰”飞船。该火箭的设计目标是将人和货物送至地球轨道、月球乃至火星。

“星舰”上一次试飞于今年 7 月 24 日进行。上次任务中,其第二级飞船完成预定飞行任务,在印度洋预定海域受控溅落;但第一级助推器在着陆点火过程中出现问题,最终坠入墨西哥湾。

来源:新华网

我国自主研发的最大直径盾构机下线

9 月 15 日,超大直径泥水平衡盾构机“中铁 1662 号”在河南郑州下线,其直径 16.68 米,为我国自主研发的最大直径盾构机,将用于安徽合肥 G4001 连接线下穿董铺水库项目隧道建设。

据了解,该隧道盾构段长约 2.9 公里,采用双洞双层结构设计。盾构机不仅作业面大,而且需在陡坡急弯处作业,施工环境极为复杂,对设备的掘进控制精度及姿态调整能力提出了极高要求。

对设备的掘进控制精度及姿态调整能力提出了极高要求。

“中铁 1662 号”盾构机整机长 125 米,重约 4800 吨。如此“大块头”的装备,推进系统配置了液压浮动支撑装置,同时还配备了高精度导向系统与管片选型系统,共同保障盾构机轻巧拐弯。

来源:光明网

中俄免签一年 满洲里俄籍客流超 75 万人次

9 月 15 日,中国对俄罗斯持普通护照人员试行免签政策迎来一周年。满洲里出入境边防检查站当日发布消息称,2025 年 9 月 15 日至 2026 年 9 月 14 日,共有 75.3 万人次俄罗斯人员经满洲里口岸入出境,同比增长 51.2%。

当日,在满洲里口岸旅检大厅,双语标识清晰醒目,查验通道高效运转,旅客通关井然有序。来自俄罗斯后贝加尔斯克的游客娜塔莎说:“我和朋友经常来中国,逛街购物、品尝美食。这里通关速度也比以前快很多。”

满洲里出入境边防检查站介绍,对俄免签政策实施以来,该站

组建俄语小分队靠前引导,口岸通关效率提升近 50%,旅客平均通关时间压缩至 3 分钟以内。

为优化通关流程,该站全面推广外国人入境卡网上填报系统,在通关现场增设智能填报终端,并张贴双语填报指南。外籍旅客可通过小程序线上填报信息,进一步缩短通关时间。

今年 5 月,中俄双方宣布将免签政策延长至 2027 年 12 月 31 日。随着政策红利持续释放,满洲里口岸跨境旅游、商贸和人文交流日益活跃,免签政策正成为拉动跨境旅游市场蓬勃发展的强劲动力。

来源:中新网